

DOSSIER DE PRESSE

RÉGION PAYS DE LA LOIRE TOUR

7-10
AVRIL
2026

EN DIRECT SUR
la chaîne **L'ÉQUIPE**



RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE
#regiontour

regionpaysdelaloire-tour.fr



Une nouvelle fois, le Région Pays de la Loire Tour s'élance sur nos routes ! La course sillonnera nos territoires, à la rencontre du public dans chacune des communes traversées. Plus qu'un événement sportif, c'est un rendez-vous populaire et gratuit qui unit petits et grands autour de la passion du cyclisme et de l'amour de notre région.

« Cette montée en ProSeries est une fierté immense et une reconnaissance »

Cette 4^e édition marque un tournant historique pour notre course qui intègre le calendrier de l'Union cycliste internationale ProSeries pour la course hommes et Women Elite classe 1 pour La Féminine. Cette montée en ProSeries est une fierté immense et une reconnaissance pour ceux qui œuvrent avec passion, pour les villes partenaires et pour les sponsors qui nous accompagnent. C'est aussi une opportunité unique de faire rayonner notre belle région dans le monde entier puisque, la chaîne l'Équipe retransmettra pour la première fois les images de la course à l'international.

Cette année, le Grand Départ sera donné de Fontevraud-l'Abbaye, site d'exception inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Ce cadre prestigieux offre un écrin unique à notre course et témoigne de la richesse patrimoniale exceptionnelle de notre région.

Le Région Pays de la Loire Tour promeut aussi la pratique sportive auprès des jeunes. Cette année, le "livret de Dynamo", conçu avec CIC Ouest, partenaire historique de la course, sera diffusé au public jeune

de chaque ville étape et chaque ville traversée pour leur faire découvrir le cyclisme de manière ludique et, peut-être, susciter des vocations ! Aux lycéens, nous proposons toujours l'opération « défie un champion, une championne » et aux plus jeunes, les opérations « savoir-rouler » dans nos villages départ.

En amont de la course, le 6 avril, nous proposons aux amateurs de vélo de participer à l'un des trois rendez-vous sportifs et conviviaux, organisés en partenariat avec le Comité régional de la Fédération Française de Cyclotourisme : la Cyclo rando de 9 km à Vertou, pour partager un moment en famille dans une ambiance festive, et les Région Pays de la Loire Tour Challenges, pour vivre la course à travers deux parcours de 85 km ou 148 km, qui empruntent une portion du tracé, depuis Vertou ou Fontevraud-l'Abbaye.

Grâce à Laurent Drouault et sa formidable équipe du MSCO, grâce à l'ensemble des bénévoles et passionnés, à nos partenaires villes étapes et aux sponsors, cette 4^e édition promet d'offrir un spectacle sur les routes de notre belle région.

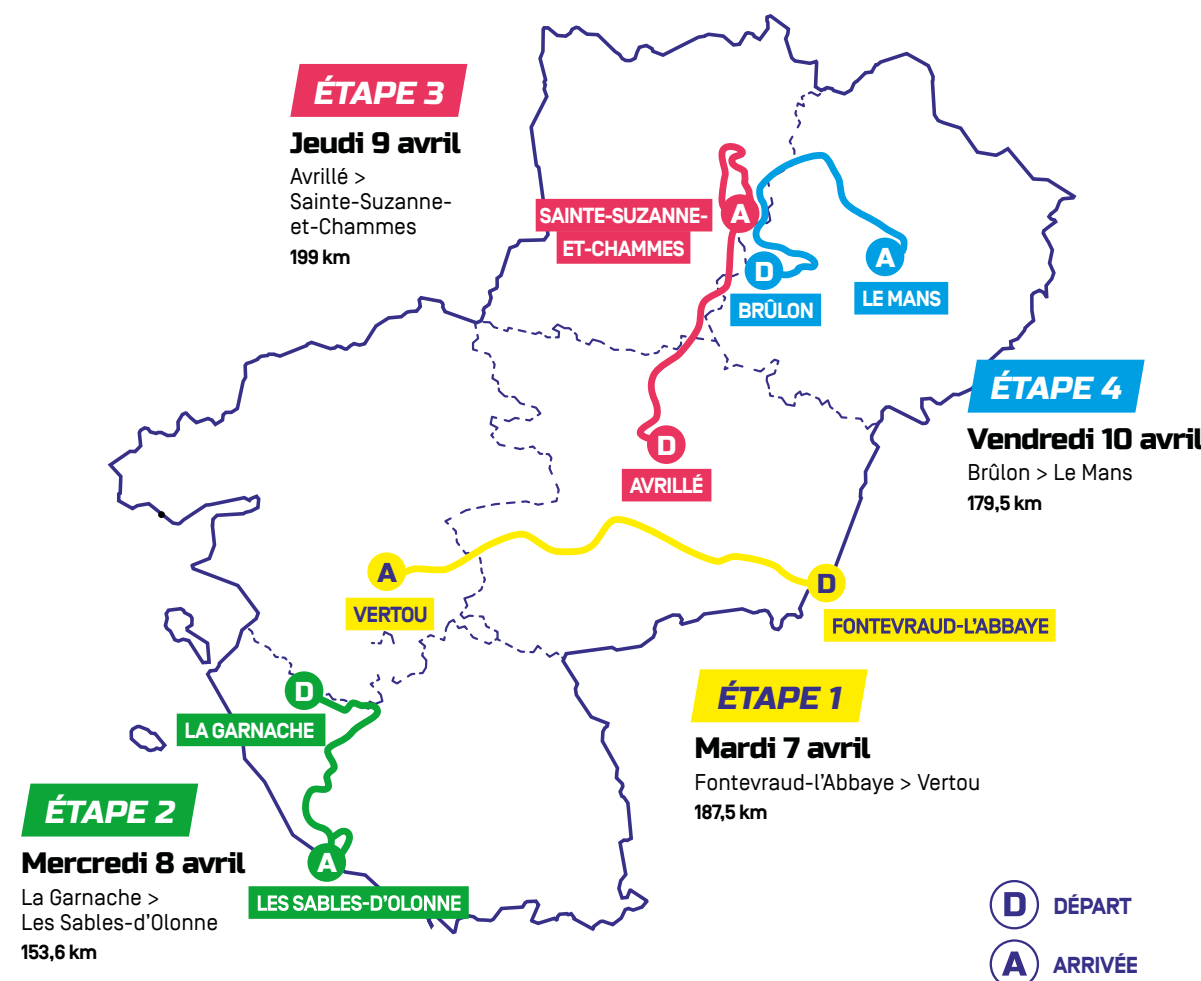
Au plaisir de vous y retrouver du 7 au 10 avril !

Christelle Morancais
Présidente de la Région des Pays de la Loire

« Nous proposons aux amateurs de vélo de participer à l'un des trois rendez-vous sportifs et conviviaux »

LE PARCOURS 2026

Cette année encore, les 5 départements seront mis à l'honneur, à travers 4 étapes de la course masculine.



4 JOURS DE COURSE
8 VILLES ÉTAPES
5 DÉPARTEMENTS TRAVERSÉS
720 KILOMÈTRES DE ROUTES

la chaîne

L'ÉQUIPE

Un rendez-vous quotidien EN DIRECT sur la chaîne L'Équipe. Les 7, 8, 9 et 10 avril, la chaîne gratuite L'Équipe (canal 21 de la TNT), partenaire média, propose 3h30 d'antenne en direct consacrées au Région Pays de la Loire Tour. Et pour la première fois, la course sera retransmise à l'international dans une dizaine de pays.

13h20
Plateau d'avant-course

13h40 – 16h10
Live de la course

16h10 – 16h40
Plateau sportif à l'arrivée

SOMMAIRE

LE PARCOURS 2026
UN DÉFI SPORTIF AVEC LE MSCO
UNE 4^e ÉDITION DE RÉFÉRENCE
UNE AVENTURE COLLECTIVE

LES SPONSORS DE LA COURSE
LES ÉQUIPES ENGAGÉES HOMMES
LES ÉQUIPES ENGAGÉES FEMMES
LES ÉTAPES
LA FÉMININE

12-15
16-40
42-47
48-51
52-55



UN DÉFI SPORTIF

DIRECTION SPORTIVE : LAURENT DROUAULT

Pour sa 4^e édition, le Région Pays de la Loire Tour s'impose comme un rendez-vous incontournable dans le calendrier international. Cette année, l'épreuve a franchi un cap majeur, en intégrant le calendrier de l'Union cycliste internationale ProSeries pour la course hommes (58 épreuves sélectionnées) et Women Elite classe 1 pour la Féminine. Cette montée en gamme récompense l'identité si unique de cette course cycliste : un spectacle gratuit, populaire, ouvert à tous et qui se déplace dans les cinq départements de la région, traverse de nombreuses communes et va être célébré dans 8 villes étapes.

L'organisation rigoureuse, le parcours exigeant et l'impact sportif et médiatique grandissant confirme l'ancrage de l'épreuve au service du cyclisme français. Sa diffusion nationale gratuite sur la chaîne L'Équipe marquée cette année par une innovation majeure, avec une production TV en 5G et un plateau en direct des villes d'arrivée renforce la puissance de l'événement.

Le 7 avril, au départ de l'Abbaye royale de Fontevraud, haut lieu du patrimoine culturel où chaque pierre raconte un pan de l'histoire millénaire de France, le peloton de 19 équipes rejoindra Vertou, dans le pays du vignoble nantais.

Puis le 8 avril, entre la Garnache et les Sables-d'Olonne, l'étape qui sera support également de la féminine, proposera un parcours exigeant, sur un territoire de transition entre terre et océan où le vent est un acteur central. Les baroudeurs et les sprinteurs devraient pouvoir se montrer. Les coureuses emprunteront

le même parcours, passeront la même ligne de départ et d'arrivée. Une ambition qui permet de célébrer la parité des défis dans le cyclisme. Et une opportunité de faire de cette édition, un rendez-vous d'exception, où l'élite du cyclisme féminin s'épanouira.

Après l'arrivée en Mayenne dans la cité médiévale de Sainte-Suzanne-et-Chammes, le 9 avril, la dernière étape du Région Pays de la Loire disputée entre Brûlon et Le Mans sera exigeante. Le circuit final, qui n'offre aucun répit avec l'enchaînement à plusieurs reprises du Mur de Gazonfier (long de 400 m avec des pentes de 12 à 20 %) et la côte de Saint Blaise, célébrera le vainqueur. Homme fort d'une équipe soudée qui aura su l'accompagner jusqu'au bout de l'effort.

Promouvoir et faire rayonner le cyclisme et sa pratique sur le territoire sont les missions que l'équipe organisatrice se sont données. Grâce à l'engagement indispensable des bénévoles, sans lesquels cette manifestation ne pourrait voir le jour, et au soutien fidèle des partenaires privés comme des collectivités territoriales, cet événement sportif offre de précieux moments de partage, de joie et de convivialité au cœur des Pays de la Loire.



Laurent Drouault
Président de Le Mans
Sarthe Cyclisme
Organisation (MSCO)



Le public retrouvera deux voix du cyclisme : **Marion Hérault Garnier**, consultante du Tour de France féminin et Ligérienne, et **Damien Martin**, speaker du Tour de France, qui commenteront la course en direct et présenteront les équipes sur les villages départ.

19 équipes hommes participent au Région Pays de la Loire Tour 2026 et 20 équipes femmes à la Féminine. Les 5 départements seront une nouvelle fois mis à l'honneur à travers 700 km de parcours diversifié et technique, concocté par Laurent Drouault et son équipe.



ÉTAPE 1

MARDI 7 AVRIL 187,5 km
FONTEVRAUD-L'ABBAYE (49)
→ VERTOU (44)

Après un Grand départ majestueux à Fontevraud-l'Abbaye, le peloton serpentera dans les vignobles saumurois puis les reliefs des Mauges. La côte du Pont Barré [4 km à 4,7 %] lancera les hostilités avant la Rouillère [0,9 km à 7,9 %], plus explosive. Le final proposera 4 passages sur le circuit de Vertou, technique et nerveux, propice aux offensives tardives comme à un sprint réduit.



ÉTAPE 3

JEUDI 9 AVRIL 199 km
AVRILLÉ (49)
→ SAINTE-SUZANNE-ET-CHAMMES (53)

Étape reine des 4 jours avec près de 196 km et un relief usant. Après Avrillé, la course remontera vers la Mayenne par un enchaînement de routes vallonnées via les Coëvrons. Les ascensions courtes mais répétées érodent les organismes. Le circuit final, parcouru deux fois à Sainte-Suzanne, cité médiévale perchée, offrira un terrain idéal aux puncheurs. Distance et profil accidenté pourraient déjà marquer le classement général.



ÉTAPE 2

MERCREDI 8 AVRIL 153,6 km
LA GARNACHE (85)
→ LES SABLES-D'OLONNE (85)

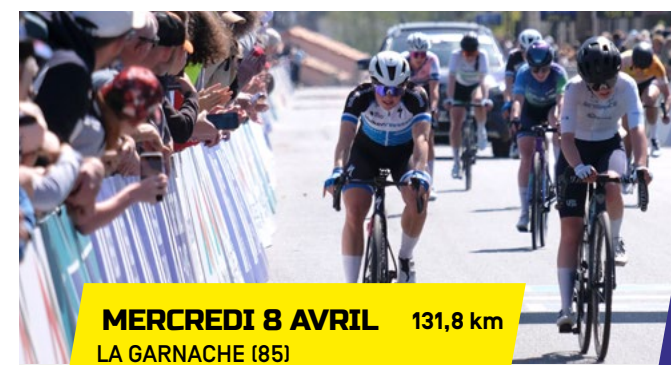
Depuis La Garnache, le tracé file à travers le bocage avant de rejoindre la côte via Brem-sur-Mer et L'Île-d'Olonne. Exposée aux vents marins, l'étape peut favoriser les bordures. L'arrivée aux Sables-d'Olonne se disputera sur un circuit final avec 3 passages sur la ligne : relances, ronds-points et longues lignes droites promettent une arrivée rapide et stratégique.



ÉTAPE 4

VENDREDI 10 AVRIL 179 km
BRÛLON (72)
→ LE MANS (72)

Au départ de Brûlon, le peloton s'élancera pour 180,5 km à travers la campagne sarthoise et mayennaise. Un tracé vallonné et usant, propice aux offensives de baroudeurs. Après 129 km, les coureurs entreront sur un circuit urbain exigeant au Mans, à parcourir à 5 reprises, avec la côte de Gazonfier comme juge de paix. Les relances et le final nerveux devraient favoriser les puncheurs rapides ou un sprint en comité réduit.



MERCREDI 8 AVRIL 131,8 km
LA GARNACHE (85)
→ LES SABLES-D'OLONNE (85)

LA FÉMININE



Départ de La Garnache pour un tracé identique à celui de la course hommes, à travers le bocage vendéen. Un parcours roulant mais exposé au vent, favorable aux bordures et aux offensives lointaines. Après 101 km, les coureuses entreront sur le circuit des Sables-d'Olonne, à couvrir à deux reprises. Un final nerveux en bord d'océan qui devrait sourire aux sprinteuses solides ou à un groupe réduit.

EN 2025,
65 000 SPECTATEURS
ET PLUS DE 3 MILLIONS
DE TÉLÉSPECTATEURS
ONT SUIVI LA COURSE



LA 4^e ÉDITION montée en ProSeries

UCI PRO SERIES

Après seulement trois éditions, le Région Pays de la Loire Tour a franchi un cap majeur en intégrant le prestigieux calendrier UCI ProSeries, rejoignant ainsi le cercle fermé des 58 épreuves cyclistes de référence mondiale. La Féminine est également concernée par cette montée en gamme avec un classement de la course en Women Elite classe 1. Cette reconnaissance confirme la course comme événement majeur du cyclisme professionnel.

UN PARI GAGNÉ

Depuis 2023, la Région, avec ses partenaires et le MSCO, met tout en œuvre pour faire du Région Pays de la Loire Tour une référence du cyclisme en France. Un pari gagné, illustré par la progression de la course qui souligne une organisation rigoureuse, un parcours exigeant et un impact sportif, médiatique et populaire grandissant. Le Région Pays de la Loire Tour est désormais dans la cour des grands, au service de l'ensemble du territoire des Pays de la Loire qu'il fait rayonner en France et à l'international.

UN FINANCEMENT PUBLIC-PRIVÉ SOLIDE

Grâce à l'attractivité de l'événement, le concours des villes étapes et des sponsors de la course garantit un modèle économique solide, basé sur un partenariat public-privé. Cette gestion équilibrée permet ainsi d'assurer à la course sa place d'événement sportif majeur sur le territoire, de soutenir sa trajectoire montante et de continuer à proposer une course féminine. Cette dynamique économique vertueuse se complète de la présence des partenaires sur les villages départ qui proposent au public de multiples animations. Avec 65 000 personnes en 2025 dans les villages, les fan zones et sur les bords de route, le succès populaire se confirme.

STRAVA

EN SELLE AVEC STRAVA !

Cette année encore, il est possible de suivre la course sur l'application gratuite Strava, réseau social populaire chez les cyclistes. Il suffit de télécharger l'application pour vibrer en temps réel avec les coureurs !



Une grande fête populaire

Pendant 4 jours, cette grande fête du vélo populaire va à la rencontre du public sur chaque territoire de la région. C'est une véritable opportunité de promouvoir le sport auprès de tous et notamment des jeunes, à travers la présence de sportifs et de nombreuses animations, sur les villages départ et les sites d'arrivée.

LA BOUTIQUE OFFICIELLE S'ÉTOFFE

Les fans de la course retrouveront la boutique officielle du Région Pays de la Loire Tour sur les villages départ et les fan zones arrivée. Ils y retrouveront de nouveaux articles à collectionner, tous fabriqués en France et en Europe : vêtements, chaussettes, bidons...



AU CŒUR DES VILLAGES DÉPART DE 9H À 13H

Dans une ambiance conviviale, les stands accueillent les visiteurs sur les villages départ. Des animations gratuites, adaptées à tous les âges, y sont proposées par les partenaires du Région Pays de la Loire Tour et des associations locales, autour des thématiques vélo, mobilités et environnement : jeux de plateau, quiz, animations jeunesse, photobooth, savoir-rouler, sécurité routière, découverte du handisport... Des foodtrucks accueillent le public le temps d'une pause. Au cœur du village, le podium présente pendant 1h30 avant chaque départ les équipes pour vivre la course au plus près.

AUX PREMIÈRES LOGES DES ARRIVÉES

Dès 14h, l'animation règnera aussi sur les fan zones d'arrivée pour y suivre la progression de la course et le finish en direct sur écran géant commentée par les speakers de la course. Sur le plateau de la Chaîne L'Équipe, les journalistes quant à eux livreront leurs commentaires retransmis en direct aux téléspectateurs. À l'issue de la course, les vainqueurs d'étape et des différentes distinctions se verront remettre leur maillot sur le car podium par les sponsors et les représentants des villes étapes.



RENDEZ-VOUS AVEC DYNAMO !

Dynamo la loutre a rejoint en 2025 l'équipe du Région Pays de la Loire Tour. La mascotte géante est présente sur chaque village et fan zone pour y rencontrer petits et grands. À l'image de sa personnalité rapide, agile et pugnace, la loutre incarne l'esprit sportif du cyclisme et participe pendant 4 jours à la grande fête populaire du Tour.

NOUVEAUTÉ

UN LIVRET PÉDAGOGIQUE POUR LES JEUNES

Parce que l'événement sportif s'adresse aussi aux plus jeunes, la Région, en collaboration avec le CIC Ouest, a conçu un livret pédagogique destiné aux élèves des classes primaires. Proposé dans les écoles des villes étapes et situées sur le parcours et sur les villages, le livret de Dynamo vise à faire découvrir l'univers du cyclisme aux enfants et à les sensibiliser aux enjeux de sécurité routière et au dispositif « Savoir rouler à vélo ». Le livret met également à l'honneur la richesse et la beauté du patrimoine des Pays de la Loire, au sport féminin, à la biodiversité et au handisport. Les enfants y trouveront aussi des quizz et jeux pour parfaire leur connaissance du cyclisme.





Une course responsable et inclusive

La Région et le MSCO se mobilisent depuis la 1^{re} édition pour limiter l'impact carbone du Tour, en accord avec la Charte des 15 engagements éco-responsables des organisateurs d'événements sportifs, signée par la Région avec le ministère des Sports.

DES ENGAGEMENTS ÉCO-RESPONSABLES

- **Réduction des déchets** : pas de caravane publicitaire, passage des gourdes plastiques aux bouteilles carton, collecte et tri des déchets sur les villages départ et sur les 700 km de course, avec l'intervention avec l'intervention des bénévoles de l'association sarthoise Les Tri-Porteurs et d'AREMACS (l'association œuvre pour la transition écologique et sociale en accompagnant les filières événementielle, culturelle et sportive ainsi que les territoires vers l'éco-responsabilité. Elle accompagne les événements sur la gestion de leurs déchets en mobilisant du matériel et des équipes formées afin de collecter ces déchets et sensibiliser le public.)
- **Mobilités durables** : Dans une logique de réduction des émissions liées à l'organisation, le Tour s'appuie sur GCA pour mettre à disposition une flotte de véhicules électriques et hybrides dédiée aux déplacements techniques et officiels. Ce choix permet de limiter significativement l'empreinte carbone de la logistique tout en démontrant qu'un grand événement itinérant peut intégrer des solutions de mobilité plus propres. En parallèle, un partenariat avec SNCF favorise l'accès aux étapes en train grâce à des billets adaptés, encourageant le public à privilégier des transports collectifs bas carbone.
- **Réduction durable de l'empreinte carbone avec Enedis** : Enedis met à disposition un Groupe Électrogène Zéro Émission (GEZE) pour alimenter l'écran géant de l'arrivée à Vertou et réalise un audit énergétique complet des besoins en puissance d'une étape. Cette démarche vise à ajuster les consommations et à préparer, pour les prochaines éditions, un recours accru au réseau public de distribution d'électricité. Raccorder un événement au réseau peut permettre de réduire de 80 à 90 % les émissions de CO₂ liées à l'énergie, tout en garantissant une alimentation fiable (99,99 % de disponibilité) et un bilan carbone très faible.

- **Utilisation de biocarburant HV0100 TotalEnergies** : une solution bas carbone immédiatement opérationnelle. La fourniture de 3 000 litres de biocarburant HV0100, carburant 100 % renouvelable issu notamment d'huiles usagées et de résidus, permettra d'alimenter les groupes électrogènes du camion TV et de la sonorisation. Cette solution réduit les émissions de CO₂ d'au moins 60 % et jusqu'à 90 % par rapport à un gasole classique. Fortement implantée en Pays de la Loire à travers ses activités de distribution, de production d'énergies renouvelables et de biométhane, TotalEnergie contribue ainsi concrètement à la transition énergétique du territoire et de l'événement.
- **Une ambition « zéro plastique »** pour les organisateurs
- **Favoriser l'alimentation durable** : traiteurs locaux sur l'ensemble de la tournée, en circuit court, et produits de saison.
- **Participation de l'association nantaise SupporTerre**, engagée pour rendre le sport plus responsable, sera à nouveau présente cette année sur chaque village départ. Elle proposera au public des jeux, dont un quizz du réemploi, et une **opération de collecte d'équipements sportifs à recycler**.

UN ÉVÉNEMENT INCLUSIF

Depuis la 1^{re} édition, la Région associe à l'événement les acteurs de l'inclusion pour proposer, en partenariat avec le comité régional handisport, des actions de sensibilisation et des animations handisports. Des initiatives sont portées pour rendre accessible l'événement : signalétique, accueil par un référent handicap à l'écoute des besoins sur les villages, accessibilité des espaces...

Enfin, 5 associations locales engagées pour le handicap seront présentes sur les villages et donneront le départ des étapes :

- **Mardi 7 avril à Fontevraud** : la **Maison PERCE NEIGE** de Bagneux Saumur, centre d'accueil de personnes en situation de handicap.
- **Mercredi 8 avril à La Garnache** : Départ de la course masculine : l'**IME de Challans (ADAPEI ARIA) et la MFR des Achards**.
Départ de la Féminine : **Horizons pour tous**, de Challans.
- **Judi 9 avril à Avrillé** : présence du **Club sportif SCB Beaucouzé**, qui a créé sa section handisport et lancé une activité Boccia.
- **Vendredi 10 avril à Brûlon** : l'**association Nous-même**, membre du groupe Oui Care.

NOUVEAUTÉ

Une cyclo rando pour tous !

Pour la première fois, le public est invité à participer à l'événement sportif ! **Lundi 6 avril**, en amont de la première étape du Région Pays de la Loire Tour, la Région, le Comité régional de cyclotourisme et la Ville de Vertou proposent **3 parcours pour une cyclo rando adaptée à tous les profils de cyclistes**. L'initiative a pour but d'encourager une pratique du vélo accessible à tous, valoriser l'engagement des clubs et des bénévoles, et renforcer le lien entre sport, territoires et habitants.

LUNDI 6 AVRIL 2026

LE RÉGION PAYS DE LA LOIRE TOUR – CHALLENGE 150 KM

Fontevraud-l'Abbaye ↔ Vertou

Départ à 8h / Licenciés : 5€ - Non licenciés : 8€ **INSCRIPTION OBLIGATOIRE**

Une randonnée longue distance, de 150 km, réservée aux cyclistes aguerris, empruntant l'itinéraire de la première étape du Tour professionnel.

LE RÉGION PAYS DE LA LOIRE TOUR – CHALLENGE 90 KM

Vertou ↔ Montrevault-sur-Sèvre ↔ Vertou

Départ à 9h / Licenciés : 5€ - Non licenciés : 8€ **INSCRIPTION OBLIGATOIRE**

Un format accessible pour découvrir l'ambiance du Tour et rouler sur une partie du tracé des équipes professionnelles.

LA CYCLO-RANDO – PARCOURS FAMILIAL DE 9 KM

Boucle au cœur de Vertou

Départs échelonnés entre 9h30 et 14h. **INSCRIPTION OBLIGATOIRE**

Ce circuit de 9 km emprunte la boucle d'arrivée des pros autour de Vertou, idéal pour une sortie conviviale en famille ou entre amis.

Gratuit, ouvert à tous



LA FÊTE CONTINUE À VERTOU !

Tout au long de la journée, les participants et le public pourront profiter de nombreuses animations autour du vélo au Complexe Sèvre et Maine de Vertou.

RENDEZ-VOUS POUR LE GRAND DÉPART !

Le Grand départ sera donné pour la première fois depuis Fontevraud-l'Abbaye. Après un passage par la majestueuse Abbaye royale, les coureurs s'élanceront sur les routes du Maine-et-Loire pour une première étape qui les mènera jusqu'aux portes de Nantes à Vertou.

LES LYCÉENS DÉFIENT LES CHAMPIONS !

Pour la 4^e année, la Région et le Comité de cyclisme des Pays de la Loire proposent l'animation « Défie un champion, une championne ! » aux élèves de 11 établissements sur le tracé de la course. L'objectif est de promouvoir la pratique sportive auprès des jeunes, les sensibiliser au sport santé et leur faire découvrir le monde du cyclisme. L'animation invite les jeunes à comparer leur performance sur un sprint à celles de cyclistes professionnels, grâce à un système applicatif ludique reproduisant certaines sensations d'une véritable pratique. De quoi susciter les vocations !



11 séances « Défie un champion ! » dans des lycées

- MFR de Challans (85) - 3 février
- Lycée Notre Dame - Le Mans (72) - 12 février
- Lycée Sainte-Catherine - Le Mans (72) - 9 mars
- Lycée Paul-Emile Victor - Avrillé (49) - 12 mars
- Lycée René Couzinet - Challans (85) - 13 mars
- Lycée Les Buissonnets - Avrillé (49) - 16 mars
- Lycée Orion - Evron (53) - 19 mars
- Lycée des Bourdonnières - Nantes (44) - 20 mars
- Collège Bellevue - Loué (72) - 23 mars
- Lycée Edgar Pisani - Montreuil-Bellay (49) - 24 mars
- Lycée Ste Marie du Port - Les Sables d'Olonne (85) - 27 mars

UNE AVENTURE COLLECTIVE

ÉTAPE 1

MARDI 7 AVRIL

FONTEVRAUD-L'ABBAYE (49)

— **VERTOU (44)**

« Quelle fierté pour Fontevraud-l'Abbaye et son Abbaye Royale d'accueillir le départ du Région Pays de la Loire Tour 2026 ! Dans ce décor lumineux de tuffeau, entre les ruelles fleuries et l'Abbaye, plus d'une centaine de coureurs s'élanceront pour célébrer le sport et, pour cette manche, l'art de vivre en saumurois.

Terre d'itinérances douces, au croisement de la Loire à Vélo, des Chemins d'Aliénor, de la Route d'Abbaye en Châteaux, de la Route d'Artagnan, Fontevraud l'Abbaye s'inscrit naturellement dans cet esprit d'étape et d'hospitalité.

Nous remercions la Région Pays de la Loire, l'Agglomération Saumur Val de Loire de leur confiance, ainsi que tous les agents, bénévoles, commerçants et les habitants mobilisés qui rendent cette journée ultra conviviale possible.

Le 7 avril 2026, notre Petite Cité de Caractère sera fière d'ouvrir la route au Région Pays de la Loire Tour et d'accueillir le public pour ce grand rendez-vous sportif et festif. »



Sandrine Lion
Maire de
Fontevraud-l'Abbaye



« Deux ans après l'accueil historique de la flamme olympique, le passage du Région Pays de la Loire Tour à Vertou sera un moment de joie populaire et de fierté collective. Le sport a ce pouvoir rare : rassembler toutes les générations autour d'une même émotion. Entre ville et vignes, Vertou offrira aux coureurs un décor inspirant, reflet d'un territoire où l'effort et le partage se rencontrent ! »



Rodolphe Amailland
Maire de Vertou



ÉTAPE 2

MERCREDI 8 AVRIL

LA GARNACHE (85)

— **LES SABLES-D'OLONNE (85)**

« Le cyclisme est véritablement ancré dans les habitudes des Garnachois. Chacun se souvient avec plaisir des Rallyes-Vélos, mais aussi de nombreuses courses routes, cross ou VTT portés par nos associations locales.

C'est dans ce contexte que nous sommes vraiment très heureux d'avoir la chance de pouvoir accueillir la deuxième étape de cette quatrième édition de la course cycliste internationale « Région Pays de Loire Tour ».

Le 8 avril prochain vivons intensément ces moments festifs, populaires, de partage et de compétition. Ils nous sont offerts par la Région Pays de Loire, le MSCO et tous les acteurs de votre commune. »



François Petit
Maire de La Garnache



« Ville d'aventure, de sport et de défi, Les Sables-d'Olonne est heureuse d'accueillir le Région Pays de la Loire Tour 2026. L'étape La Garnache – Les Sables-d'Olonne se conclura en beauté plage de Tanchet, face à notre magnifique baie. Rendez-vous le 8 avril, pour encourager ces sportifs de haut niveau, rêver en grand, et profiter de la douceur sablaise.



Nicolas Chénéchaud
Maire
des Sables-d'Olonne
Président Les Sables-
d'Olonne Agglomération



ÉTAPE 3

JEUDI 9 AVRIL

AVRILLÉ (49)

— **SAINTE-SUZANNE-
ET-CHAMMES (53)**

« Avrillé est une ville de sport, la ville de tous les sports. Et au fil du temps, Avrillé est aussi devenue une terre de vélo. La présence du Région Pays de la Loire Tour au cœur de notre cité répond à deux ambitions : accueillir une compétition de renom, qui proposera aux initiés d'approcher au plus près des professionnels aguerris ; offrir aux Avrillais une animation qui ravira toutes les générations et comblera les passionnés de cyclisme. Je n'ai aucun doute sur la ferveur populaire qui accompagnera le peloton au départ de la 3^e étape à Avrillé. »



Caroline Houssin-Salvetat
Maire d'Avrillé
Vice-présidente
d'Angers Loire Métropole



« Le passage de la 4^e édition du Pays de la Loire Tour dans notre territoire coëvronnais est un grand honneur et un plaisir pour ses habitants, mettant en lumière son patrimoine, son bocage, ses vallées et collines.

Comme l'an passé, nous sommes très fiers de participer à cet événement sportif et serons présents pour encourager les compétiteurs sur les belles épreuves qui les attendent le long des routes vallonnées jusqu'à l'arrivée dans « l'un des plus beaux villages de France » : Sainte Suzanne-et-Chammes. Surmontée d'un magnifique château, cette commune accueillera les cyclistes et spectateurs dans un environnement remarquable.

Un moment exceptionnel à ne pas manquer ! »



Joël Balandraud
Président de la
Communauté de
communes des Coëvrons



ÉTAPE 4

VENDREDI 10 AVRIL

BRÛLON (72)

— **LE MANS (72)**

« Brûlon et LBN Communauté s'apprêtent à vivre un moment historique en accueillant la Région Pays de la Loire Tour 2026 ! Une occasion unique de mettre en lumière notre territoire : ses paysages naturels remarquables, son art de vivre chaleureux, la qualité de son accueil, sa convivialité, sans oublier la fierté de notre célèbre marque, Les Poulets de Loué. Ensemble, célébrons le sport, le cyclisme et ses valeurs d'excellence et de solidarité qui inspirent l'avenir. »



Daniel Coudreuse
Maire de Brûlon
Président de LBN
Communauté



« Le Mans accueillera pour la quatrième année la boucle finale du Région Pays de la Loire Tour le 10 avril 2026 et ce sera encore une fois une très belle fête pour notre ville, pour les amoureux du cyclisme et au-delà.

Cet événement très populaire fait la joie des Mancelles et des Manceaux et nous nous en réjouissons. »



Stéphane Le Foll
Maire du Mans,
Président de
Le Mans Métropole



LES SPONSORS DE LA COURSE

La mobilisation des partenaires est indispensable à l'organisation de cet événement d'envergure. Pour les sponsors de la course, ce n'est pas seulement une affaire de visibilité mais avant tout un engagement sincère au profit des valeurs portées par l'épreuve. La Région remercie les sponsors de la première heure pour leur fidélité et souhaite la bienvenue à ses nouveaux partenaires. Tous contribuent activement à faire du Région Pays de la Loire Tour un événement cycliste de référence, attractif et responsable.

PARTENAIRE PLATINE



CIC

Acteur engagé dans le cyclisme



Le CIC réaffirme son engagement dans le cyclisme en soutenant la Fédération Française de Cyclisme et de nombreuses courses en France, avec une présence marquée dans l'Ouest. Ce sport incarne des valeurs essentielles que nous partageons : l'engagement, la performance et la solidarité. Partenaire du Région Pays de la Loire Tour pour la 4^e année consécutive, nous soutenons le cyclisme masculin et féminin et œuvrons pour un sport toujours plus inclusif et ambitieux.

Pour le CIC, être partenaire du Région Pays de la Loire Tour, c'est soutenir un événement qui célèbre l'excellence sportive et le dynamisme du territoire. Le cyclisme est un sport profondément ancré dans le tissu local, qui favorise le lien social et la proximité avec le public.

À compter du mois de mars, les agences CIC situées sur le parcours du Tour vibreront aux couleurs de l'événement.

cic.fr

NOUVEAUTÉ

LE LIVRET DE DYNAMO - CIC

Entrez dans la course et découvrez le livret Dynamo, conçu par le CIC et la Région Pays de la Loire, disponible sur le parcours et dans nos agences.



PARTENAIRES OR



Maillot meilleur sprinter
(homme)



Maillot meilleur grimpeur (homme)



Maillot meilleure grimpeuse (femme)



Maillot meilleur jeune (homme)



Maillot vainqueur (femme)



Maillot vainqueur d'étape
(homme)

GROUPE GCA

Distributeur de mobilité



Le Groupe GCA, distributeur automobile et moto depuis plus de 30 ans est le 1^{er} distributeur Toyota et Hyundai en France. Le Groupe représente 15 marques à travers 128 concessions de mobilité réparties sur 25 départements, dans le Grand Ouest, en Normandie, en Ile-de-France, dans l'Est, en Corse et en Belgique avec 6 concessions.

Depuis la 1^{re} édition, le Groupe GCA met à disposition des organisateurs du Région Pays de la Loire Tour une flotte automobile hybride et électrique décarbonée.

groupegca.com

STRUCTURA

Structura, votre événement, notre savoir-faire.



Nous donnons vie à vos événements grâce à nos structures adaptées à toutes occasions : privées, professionnelles ou grand public. Nous disposons de plus de 40 000m² de structures prêtes à l'emploi qui sont installées et démontées par notre équipe de monteurs certifiés. Forts de 45 ans d'expérience, nous offrons des solutions sur mesure, en respectant votre budget.

Pour la 2^e année consécutive, Structura est fière d'accompagner la Région Pays de la Loire en installant diverses structures permettant de créer des espaces accueillants, pensés pour rassembler le public au cœur de cette grande aventure sportive.

structura-lemans.fr

ENEDIS

Acteur de la transition écologique



Enedis, entreprise de service public, gère le réseau de distribution d'électricité et emploie 42 000 salariés. Elle agit au cœur des territoires pour développer, exploiter, et moderniser 1,4 million de km de réseau électrique basse et moyenne tension. Entreprise à mission depuis 2023, Enedis accompagne la transition écologique en raccordant au réseau les énergies renouvelables et la mobilité électrique.

enedis.fr

PARTENAIRES ARGENT

SÉCHÉ ENVIRONNEMENT

Partenaire de votre transition écologique



Sèche Environnement est un acteur de référence de la gestion des déchets et des services à l'environnement, notamment en cas d'urgence environnementale. Grâce à son expertise en matière de création de boucles d'économie circulaire, de décarbonation et de maîtrise de la dangerosité, le Groupe contribue depuis près de 40 ans à la transition écologique des industries et des territoires.

Sèche Environnement est partenaire du Région Pays de la Loire Tour pour la 3^e année consécutive.

groupe-seche.com

LES SPONSORS DE LA COURSE

PARTENAIRES ARGENT (suite)



Maillot combatif
[homme]

ACTUAL GROUP

Actual group, partenaire emploi



5^e acteur sur le marché du travail et de l'emploi en France, Actual group a développé une véritable expertise dans l'accompagnement des personnes, à travers des solutions pour l'emploi et le développement des compétences. Le groupe propose également une offre de solutions RH complète pour accompagner les entreprises et trouver ou créer les compétences dont elles ont besoin.

groupeactual.eu



AIRBNB

À propos d'Airbnb



Créée en 2007 lorsque deux hôtes ont accueilli trois voyageurs dans leur logement de San Francisco, la communauté Airbnb compte désormais plus de 5 millions d'hôtes, qui ont accueilli 2 milliards de voyageurs dans presque tous les pays du monde. Chaque jour, les hôtes proposent des séjours, des expériences et des services uniques qui permettent aux voyageurs de découvrir le monde autrement, de façon plus authentique et conviviale.

airbnb.fr

Meilleure équipe
masculine

Meilleure équipe
féminine

PARTENAIRES BRONZE

INTERSPORT

Engagés Sport



Le Groupe INTERSPORT en France, c'est plus de 938 magasins et 20 000 collaborateurs. Groupement coopératif composé de plus de 300 entrepreneurs locaux, l'enseigne s'est donné pour mission d'encourager le goût et la pratique du sport pour créer toujours plus de lien entre les gens. INTERSPORT est aussi premiers assembleurs de cycles en France avec sa marque Nakamura et son usine « La Manufacture Française du Cycle » située à Machecoul [44].

intersport.fr

MANUFACTURE FRANÇAISE DU CYCLE

La Manufacture Française du Cycle fête cette année ses 100 années d'expertise.



N°1 du vélo électrique en France avec plus de 120 000 vélos électriques en 2024, nous concevons et assemblons tous nos vélos à Machecoul (Loire-Atlantique). Nos 700 collaborateurs travaillent chaque jour pour apporter des solutions performantes de mobilité sportive, urbaine et loisir à travers tous nos vélos. Nous proposons également des vélos hauts de gamme avec notre marque SUNN. Marque française premium, pionnière du VTT en Europe depuis 1984. SUNN est aujourd'hui la plus titrée en VTT, avec plus de 80 titres de Champions du Monde ! Découvrez nos vélos SUNN sur [SUNN.FR](https://sunn.fr).

sunn.fr

ORANGE

Orange, au service des territoires



Chez Orange, on ne se contente pas de connecter les gens. Nous accompagnons les collectivités, entreprises et particuliers dans leur transformation numérique. Engagés pour un numérique utile, sûr, durable et inclusif, avec notre expertise nous créons des solutions innovantes pour favoriser le développement et l'émergence de projets grâce à une présence au plus près de nos clients

orange.fr

TRANSDEV

Des mobilités pour la Région



Opérateur du réseau Aléop et des lignes régionales, gestionnaire de la nouvelle gare routière de Nantes, Transdev conçoit et exploite des solutions de mobilité sûres, performantes et innovantes. Nous structurons les mobilités en Pays de la Loire et facilitons les connexions entre territoires, au service des habitants, des collectivités et du développement durable.

transdev-paysdelaloire.com

TOTALENERGIES

Poussés par une même énergie



La direction régionale Pays de Loire se positionne au plus proche des acteurs locaux. Grâce à cette implantation, TotalEnergies se mobilise au quotidien pour satisfaire au mieux les besoins de ses clients, accompagner la transition énergétique et contribuer activement à la vie économique et sociétale du territoire. En chiffres, cet ancrage représente 3 485 emplois directs, 233 stations-service (dont 16 équipées de bornes de recharge pour véhicules électriques), 837 points de charges opérés pour véhicules électriques, 2 unités de production de biométhane et 8 sites de production d'électricité renouvelable en exploitation pour environ 69 MW en exploitation

totalenergies.com

FOURNISSEURS OFFICIELS

COOKNRUN

Nutrition sportive BIO



COOKNRUN est une marque française de nutrition sportive BIO dédiée aux sports d'endurance et d'aventure. Elle conçoit des produits digestes, denses et fonctionnels pour les efforts longs. Une approche terrain, engagée, sans compromis sur la naturalité, la performance et l'éthique.

cooknrun.com

NORET

Maison fondée en 1939



La Maison Noret perpétue un savoir-faire textile unique, façonné par les disciplines d'endurance. Ancrée historiquement dans le cyclisme sous toutes ses formes, elle n'a cessé d'innover pour accompagner la pratique sportive, du triathlon au running. Dans ses ateliers français, Noret développe des solutions techniques sur mesure pour les clubs, dans le respect d'une fabrication responsable et exigeante.

noret.com

MANITOU

Marque française créée en 1958



Référence incontournable de la manutention, de l'élévation de personnes et du terrassement. Les solutions Manitou permettent d'améliorer les conditions de travail, de sécurité et la performance de ses utilisateurs au quotidien. Le réseau de 35 concessionnaires français est réparti en 100 points de vente à travers l'Hexagone. En 2025, Manitou est restée N°1 du chariot télescopique agricole sur le territoire français.

manitou.com/fr

LES ÉQUIPES ENGAGÉES

COURSE HOMME

UCI WORLD TEAMS



EF EDUCATION – EASYPOST

Formation américaine du WorldTour dirigée par Jonathan Vaughters, EF Education–EasyPost s'appuie sur un collectif offensif et international. L'équipe a brillé ces dernières saisons sur les Grands Tours avec des leaders comme Richard Carapaz, vainqueur du Giro et maillot de la montagne sur le Tour, ainsi que le puncheur irlandais Ben Healy. Capable de viser étapes et général, la structure entend jouer un rôle majeur sur les routes ligériennes.



DECATHLON CMA CGM TEAM

Héritière de la structure fondée en 1992, l'équipe Decathlon CMA CGM est l'une des deux équipes françaises engagée au niveau du WorldTour. Après avoir franchi un cap ces dernières saisons sur le plan technologique et sportif, l'équipe s'appuie sur un collectif dense mêlant leaders confirmés et jeunes talents issus de sa filière de formation. Performante sur les Grands Tours comme sur les courses d'une semaine, elle affiche des ambitions élevées en 2026 et visera à la fois les étapes et le classement général final.



GROUPAMA-FDJ

Structure historique du cyclisme français, Groupama-FDJ continue de viser l'excellence. Autour du grimpeur David Gaudu et du grand espoir Briec Rolland, la formation a renouvelé son effectif ces dernières saisons. Forte d'un centre de performance reconnu, elle ambitionne de briller sur les courses par étapes françaises, dont le Région Pays de la Loire Tour.



NSN CYCLING TEAM

Sous sa nouvelle identité, la NSN Cycling Team prolonge l'héritage d'une structure solidement installée au plus haut niveau mondial. Habitée aux grandes compétitions du calendrier UCI, elle dispose d'un encadrement expérimenté et d'un effectif capable de s'illustrer sur tous les profils. Polyvalente et ambitieuse, la formation visera les victoires d'étapes tout en gardant un œil sur le classement général de cette édition 2026.



UNO-X MOBILITY

Première formation scandinave à atteindre le WorldTour, Uno-X Mobility s'est forgé une réputation d'équipe offensive et spectaculaire. Composée exclusivement de coureurs norvégiens et danois, elle valorise le développement des talents nordiques et un style de course généreux. Brillante sur les classiques comme sur les courses par étapes, la formation entend animer les débats et confirmer sa progression sur les routes du Région Pays de la Loire Tour 2026.

UCI PRO TEAMS



COFIDIS

Présente dans le peloton depuis 1996, Cofidis demeure un acteur majeur du cyclisme français. L'équipe peut compter sur le sprinteur Bryan Coquard, régulièrement placé sur les arrivées massives, ainsi que sur le champion olympique sur piste Benjamin Thomas, redoutable rouleur et baroudeur. La formation nordiste visera une victoire d'étape et un classement ambitieux.



CAJA RURAL-SEGUROS RGA

Acteur historique du cyclisme espagnol, Caja Rural-Seguros RGA s'appuie sur un modèle axé sur la formation et la promotion des jeunes talents ibériques. Régulièrement invitée sur les grandes épreuves nationales, la formation verte se distingue par son esprit combatif et sa présence fréquente dans les échappées. En Pays de la Loire, elle cherchera à concrétiser son audace par un résultat significatif.



EUSKALTEL-EUSKADI

Symbole du cyclisme basque, Euskaltel-Euskadi perpétue une forte identité régionale en intégrant majoritairement des coureurs issus du Pays basque. Reconnue pour son panache et son tempérament offensif, l'équipe s'exprime pleinement sur les profils vallonnés et accidentés. Fidèle à son ADN, elle visera à animer la course et à décrocher une performance de prestige lors de cette édition 2026.



PINARELLO Q36.5 PRO CYCLING TEAM

Soutenue par des marques italiennes de pointe, Pinarello Q36.5 Pro Cycling Team s'est rapidement imposée comme une formation ambitieuse du circuit ProTeam. Structurée autour d'un encadrement expérimenté et d'un effectif international, elle nourrit des ambitions sur les courses par étapes et les classiques européennes. Moderne et méthodique, elle entend jouer un rôle actif sur les routes ligériennes.



TEAM FLANDERS – BALOISE

Depuis 1994, Team Flanders-Baloise constitue un pilier du cyclisme belge. Fidèle à sa mission de formation, elle a révélé de nombreux coureurs passés au WorldTour. Ancrée dans la culture des classiques, la formation flamande cultive un esprit combatif et collectif. Elle abordera le Région Pays de la Loire Tour avec la volonté de se montrer entreprenante et de valoriser ses jeunes talents.

UCI PRO TEAMS (suite)



TEAM NOVO NORDISK

Première équipe professionnelle composée exclusivement de coureurs atteints de diabète de type 1, Team Novo Nordisk porte un message unique dans le sport de haut niveau. Engagée sur le circuit international depuis plus d'une décennie, la formation allie performance et engagement sociétal. Sur le plan sportif, elle ambitionne de rivaliser avec les meilleures ProTeams tout en inspirant des millions de personnes à travers le monde.



TEAM POLTI VISITMALTA

Projet porté par Ivan Basso et Alberto Contador, la Team Polti VisitMalta mise sur un mélange d'expérience et de jeunesse. Elle s'est distinguée sur le Giro avec des succès d'étapes de Fortunato Lorenzo et Davide Piganzoli. Ambitieuse sur les courses par étapes, la formation italienne viendra viser un résultat de référence.



TOTALENERGIES

Fondée et présidée par Jean-René Bernaudeau, dirigée par Stéphane Heulot, le Team TotalEnergies s'inscrit comme l'une des formations françaises les plus emblématiques du peloton professionnel. Solidement implantée au Manoir Saint-Michel, en Vendée, l'équipe cultive une identité offensive et audacieuse et sait s'illustrer aussi bien sur les classiques que sur les courses à étapes. Elle pourra s'appuyer sur Alexandre Delettre, puncheur et référence des parcours vallonnés ainsi que des épreuves d'un jour, deuxième de l'épreuve en 2025. Mais aussi sur Jason Tesson, carte rapide de l'équipe, prêt à saisir chaque opportunité lors des arrivées massives. Forte d'une filière de formation reconnue et d'un ancrage territorial fort, la formation vendéenne aura à cœur de briller sur les routes du Grand Ouest et de jouer un rôle majeur dans cette édition 2026.



UNIBET TIETEMA ROCKETS

Créée par Bas Tietema, Devin van der Wiel et Josse Wester, l'équipe Unibet Rose Rockets a connu une ascension rapide jusqu'au niveau ProTeam. Équipe française à l'envergure internationale, elle se distingue par une communication innovante et une forte proximité avec le public. Animée par de grandes ambitions sportives et un style de course dynamique et offensif, la formation cherchera à se mettre en évidence sur les étapes et à poursuivre sa progression sur la scène européenne.



VF GROUP BARDIANI-CSF-FAIZANÈ

Héritière d'une structure italienne fondée au début des années 1980, Bardiani-CSF 7 Saber est réputée pour lancer de jeunes coureurs vers le plus haut niveau. Régulièrement invitée au Giro d'Italia, elle privilégie une stratégie offensive et décomplexée, s'illustrant ces dernières saisons grâce à des coureurs combattifs comme Giulio Pellizzari et Alessandro Pinarello. En 2026, l'équipe italienne visera à se mettre en évidence sur les étapes et à valoriser ses talents émergents.

UCI CONTINENTAL TEAM



ST MICHEL – PREFERENCE HOME – AUBER93

Formation historique du peloton français, St Michel–Preference Home–Auber93 poursuit son engagement au niveau Continental avec un effectif majoritairement tricolore. Des coureurs expérimentés comme Thomas Champion, Simon Guglielmi et surtout 2 résidents locaux avec Morne Van Niekerk et Tony Hurel notre directeur sportif. L'équipe se présentera avec des ambitions affirmées et des leaders solides pour jouer les premiers rôles sur cette édition 2026.



CIC PRO CYCLING ACADEMY

Structure de développement soutenue par le CIC, la CIC Pro Cycling Academy poursuit un objectif clair : accompagner de jeunes coureurs vers le plus haut niveau. Engagée sur le calendrier français et européen, l'équipe privilégie une approche dynamique et formatrice. Sur le Région Pays de la Loire Tour, elle cherchera à se montrer offensive et à valoriser ses talents émergents.



NICE MÉTROPOLE CÔTE D'AZUR

Créée en 2022, la formation azuréenne continue sa progression sur le circuit Continental. Elle a notamment accueilli le Finlandais Jaakko Hänninen épaulé par 2 autres coureurs de world tour le belge Laurens Huys et le français Clément Davy pour encadrer un collectif jeune et ambitieux. Offensive sur les courses françaises, l'équipe cherchera à profiter des opportunités face aux formations ProTeams et WorldTeams.



VAN RYSEL ROUBAIX

Managée par Cyril Saugrain et dirigée par Arnaud Molmy, l'équipe Van Rysel Roubaix s'ancre au mythique Vélodrome de Roubaix, arrivée de Paris-Roubaix. Créée en 2007, l'équipe UCI Continental nordiste, soutenue par la marque Van Rysel, cultive un esprit combatif et formateur. Fidèle à son territoire, elle vise l'éclosion des talents et ambitionne de briller face aux équipes WorldTour et ProTeam.



LES ÉQUIPES ENGAGÉES

LA FÉMININE

PRO TEAM UCI



COFIDIS WOMEN TEAM

Créée en 2022, l'équipe féminine de Cofidis n'en finit plus de grandir et de s'affirmer au plus haut niveau. Avec notamment Julie Bego [championne du monde Espoir 2023], Victoire Berteau [championne de France 2023] ou encore la sprinteuse italienne Martina Alzini. Expérience, densité d'effectif et culture de la performance en font l'un des collectifs majeurs au départ.



MA PETITE ENTREPRISE

Nouvelle équipe professionnelle française, Ma Petite Entreprise se distingue par un modèle économique innovant : financé principalement par un collectif de TPE, PME, ETI et supporters, elle porte les couleurs de l'entrepreneuriat français. Lors des compétitions, son objectif est de courir avec audace et panache, à l'image des entrepreneurs qui la soutiennent.



MAYENNE MONBANA MY PIE – MMM

Équipe française solidement ancrée dans l'Ouest, MMM évolue sur le circuit UCI avec un projet structuré. Habitée aux épreuves nationales et internationales, elle met en avant un collectif combatif, particulièrement motivé à l'idée de briller sur ses routes régionales.



VOLKERWESSELS CYCLING TEAM

Formation néerlandaise UCI Women's ProTeam, VolkerWessels incarne la tradition offensive des Pays-Bas. Avec des coureuses expérimentées comme Anne Knijnenburg, performante sur les classiques et les parcours vallonnés, l'équipe dispose d'un effectif polyvalent, à l'aise dans les courses exposées au vent comme dans les arrivées sélectives.

NATIONALE 1



BREIZH LADIES

Formation nationale bretonne, Breizh Ladies incarne le dynamisme du cyclisme féminin régional. Habitée aux épreuves françaises, l'équipe mise sur son esprit collectif et son tempérament offensif en s'appuyant sur l'objectif d'offrir l'opportunité aux jeunes bretonnes de s'aguerrir sur les plus belles compétitions du calendrier national.



FLYING FREELANCERS – ZZPR.NL – WV SCHIJNDEL

Formation néerlandaise nationale, issue d'un club reconnu, elle s'appuie sur la culture offensive des Pays-Bas. Ses coureuses sont rompues aux courses exposées et rythmées.



FOCA – DYNAPLUUS PRO CT

Équipe belge nationale, FOCA-Dynapluus développe un projet orienté vers l'accès au niveau continental. Présente sur les compétitions régionales et internationales, elle mise sur l'expérience collective.



KASSEIEN FIETS HUIS CYCLING TEAM

Formation belge nationale au nom emblématique des pavés flamands. Engagée dans la formation et la compétition élite, elle cultive un esprit combatif, idéal pour les courses dynamiques et exposées.



LANESTER WOMEN MORBIHAN

Fondée en 2021 et basée en Bretagne, Lanester Women Morbihan évolue au niveau national. Active sur les courses élites françaises, elle valorise la formation et la combativité, avec l'ambition de briller face aux équipes UCI.



MASSI BAIX TER

Équipe espagnole bien identifiée sur le calendrier ibérique, Massi Baix Ter participe régulièrement aux épreuves UCI en Europe. Elle s'appuie sur un collectif expérimenté, performant sur les parcours vallonnés.



VELOPRO – EGS GROUP

Structure belge nationale, Velopro- EGS Group s'inscrit dans la tradition des équipes formatrices. Elle aligne des coureuses habituées aux parcours exigeants du calendrier belge.



BORN TO WIN

Structure italienne engagée au niveau UCI continental, Born To Win s'appuie sur la tradition transalpine des courses offensives. L'équipe cherche à valoriser de jeunes talents capables de s'illustrer dans les étapes dynamiques. À noter dans le groupe des coureuses expérimentées telles Lara Crestanello, qui a remporté notamment l'Umag Trophy Ladies en 2025, et Anastasia Carbonari, triple championne nationale de Lettonie.



CANYON SRAM ZONDACRYPTO GÉNÉRATION TEAM

Équipe de développement affiliée à Canyon-SRAM, cette formation allemande révèle les talents de demain. Présente sur les manches UCI, elle combine encadrement de haut niveau et ambition offensive, avec de jeunes coureuses déjà aguerries au peloton international.



CITYMESH - CUSTOM PRO CYCLING TEAM

Formation belge UCI Women's Continental, Citymesh-Custom s'illustre sur les courses européennes. Reconnue pour son tempérament offensif, elle vise les échappées et les profils exigeants, fidèle à la tradition flamande des courses rythmées et engagées.



MINIMAX CYCLING TEAM

Formation belge UCI Continentale, la Minimax Cycling Team s'affirme par son tempérament audacieux et sa cohésion à toute épreuve. Mêlant coureuses d'expérience et jeunes talents, l'équipe a fait de sa force collective son atout principal pour briller sur tous les terrains.



O'SHEA RED CHILLY BIKE

Équipe britannique continentale, O'Shea Red Chilly Bike développe un projet international tourné vers la performance. Présente sur le calendrier européen, elle mise sur la cohésion et la combativité pour se distinguer sur les parcours vallonnés et nerveux.



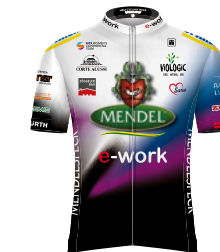
VENDEE FÉMININE RVC

Formation française continentale créée en 2024, cette équipe s'appuie sur un ancrage régional fort et un projet de formation à La Roche-sur-Yon Vendée. Elle a également remporté le titre de Championne de France amateurs en 2024 et 2025. Active sur le calendrier national et UCI, elle entend profiter de cette vitrine pour se mesurer aux meilleures.



TEAM GROUPE ABADIE – MAGNAN

Structure française en développement, engagée sur les compétitions nationales et UCI. L'équipe privilégie la formation et l'audace tactique, avec l'ambition de se révéler face aux formations professionnelles.



TEAM MENDELSPECK E-WORK

Équipe italienne expérimentée du circuit UCI, Mendelspeck E-Work est régulièrement présente sur les courses européennes. Habituee aux profils vallonnés, elle allie jeunesse et expérience pour viser les classements annexes et les victoires d'étape.



WHEEL DIVAS CYCLING TEAM

Équipe allemande continentale, Wheel Divas construit un projet orienté vers la progression internationale. Elle aligne des coureuses polyvalentes, capables d'animer la course sur des profils variés.



ÉTAPE 1

187,5 KM - D +1 391 M

ÉTAPE 2 *COURSE HOMMES
ET LA FÉMININE*

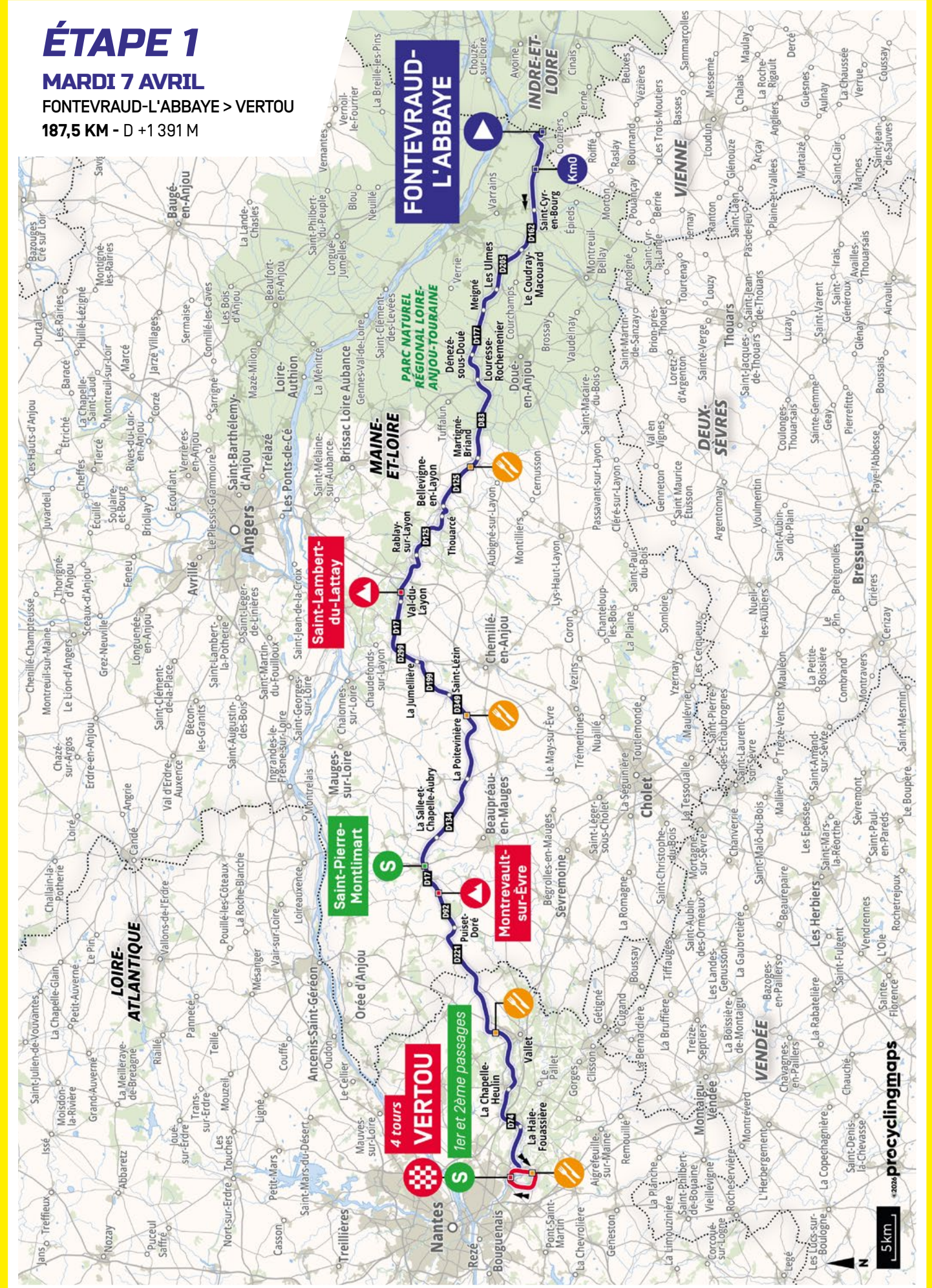
153,6 KM - D +804 M

ÉTAPE 3

199 KM - D +2 472 M

ÉTAPE 4

179,5 KM - D +2 015 M



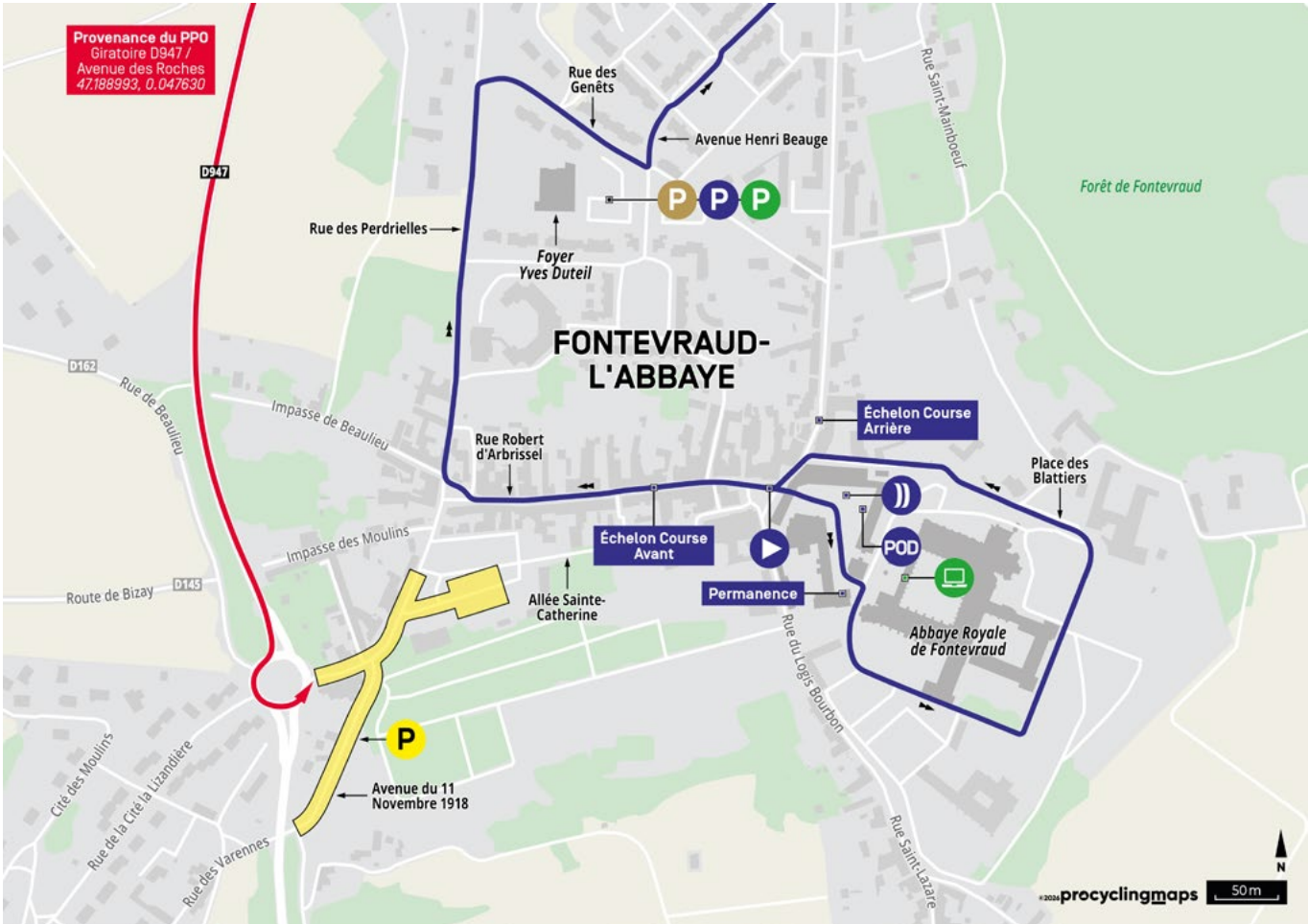
ÉTAPE 1

Départ FONTEVRAUD-L'ABBAYE

DÉROULÉ

- Latitude : 47.18901**
Longitude : 0.048
- Contrôle de départ :** Podium OF-X, Abbaye royale de Fontevraud-l'Abbaye
- 9 h 00 :** Ouverture du village
- 10 h 35 à 11 h 35 :** Signature, présentation des équipes
- 10 h 30 :** Briefing, sécurité
Gendarmerie/Pilote et Chauffeurs échelon course, Auditorium, Abbaye royale de Fontevraud-l'Abbaye
- 11 h 40 :** Appel des coureurs
- 11 h 45 : Rassemblement et départ fictif**
Rue Robert d'Arbrissel, Rue des Perdrielles, Rue des Genets, Av des Roches, D947, Rue du Clos Pille, D162
- 12 h 00 : Départ réel des coureurs**
D162 - Face chemin Turquant, 6,9 km après le départ fictif

PLAN DE SITUATION



COLLECTIVITÉS PARTENAIRES



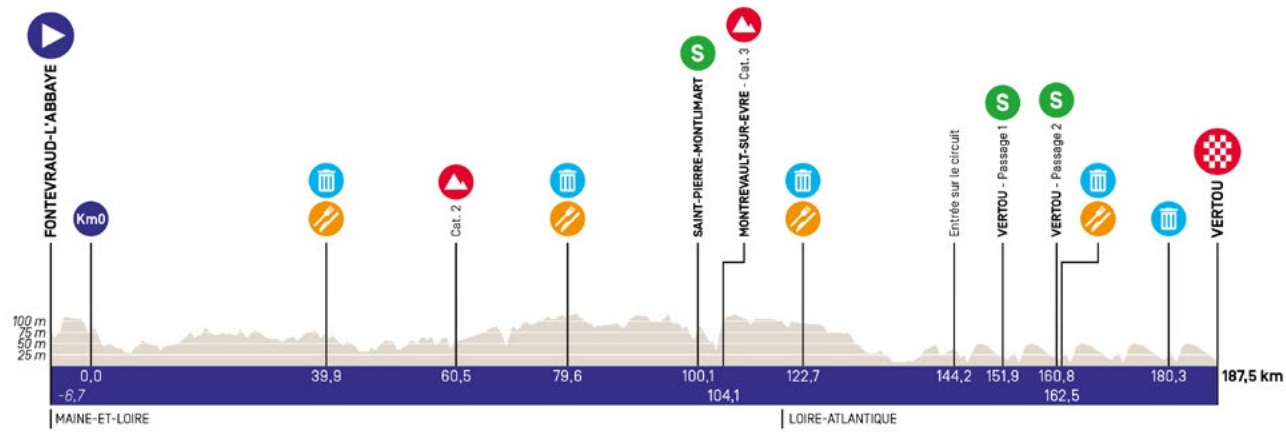
ÉTAPE 1

ITINÉRAIRE-HORAIRE MARDI 7 AVRIL FONTEVRAUD-L'ABBAYE > VERTOU 187,5 KM

	VILLES TRAVERSÉES	ITINÉRAIRES	Km Fait	Km Restant	Horaires coureurs		
					43K/h	45K/h	47K/h
Département du Maine-et-Loire							
	FONTEVRAUD-L'ABBAYE	Rassemblement : Fictif : 6,9 KM	0		11h45	11h45	11h45
	Départ réel	D162 / Face chemin Turquant	0	187,5	12h00	12h00	12h00
	BELLEVIGNE-LES-CHÂTEAUX	D162 / D93 / D162	3,8	183,7	12:05	12:05	12:04
	SAINT-CYR-EN-BOURG	D162 / Bauregard	4,6	182,9	12:06	12:06	12:05
	SAINT-JUST-SUR-DIVE	D162 / D360	7,2	180,3	12:10	12:09	12:09
	LE COUDRAY-MACOUARD	D305 / D347 / D305	11	176,5	12:15	12:14	12:14
	CHÉTIGNÉ	D305 / D205	13,5	174,0	12:18	12:18	12:17
	LES ULMES	D205 / D205	16,3	171,2	12:22	12:21	12:20
	MEIGNE	D177	19,9	167,6	12:27	12:26	12:25
	LOURESSE-ROCHEMENIER	Moulin Gouré / La Boutinière	26,3	161,2	12:36	12:35	12:33
	LOURESSE-ROCHEMENIER	D177 / D159 / D159	28,8	158,7	12:40	12:38	12:36
	TUFFALUN	D83 / D156 /D83	34,4	153,1	12:48	12:45	12:43
	MARTIGNÉ-BRIAND	D83 / D748 / D125	39,2	148,3	12:54	12:52	12:50
	Ravitaillement - Zone déchet	D125 - Route de Thouarcé	39,9	147,6	12:55	12:53	12:50
	THOUARCE	D125 / D24	45,9	141,6	13:04	13:01	12:58
	BELLEVIGNE-EN-LAYON	D199 / D133	49,3	138,2	13:08	13:05	13:02
	RABLAY-SUR-LAYON	D54	55,2	132,3	13:17	13:13	13:10
	RABLAY-SUR-LAYON	Route de Chanzeaux / D125	57	130,5	13:19	13:16	13:12
GP	Grimpeur - 2 ^e Catégorie	D160 - 27 Rue du Pont Barre - 0,7 à 4,7%	60,5	127,0	13:24	13:20	13:17
	CHEMILLÉ-EN-ANJOU	D17 / D121	67,1	120,4	13:33	13:29	13:25
	LA JUMELLIÈRE	D961 / D199	71	116,5	13:39	13:34	13:30
	SAINT-LÉZIN	D199 / D199	76,5	111,0	13:46	13:42	13:37
	Ravitaillement - Zone déchet	D249 - Les Couraudières	79,6	107,9	13:51	13:46	13:41
	LA POITEVINIÈRE	D249	82,6	104,9	13:55	13:50	13:45
	LA POITEVINIÈRE	D15 / D134	88,2	99,3	14:03	13:57	13:52
	BEAUPRÉAU-EN-MAUGES	D134 /D762 /D134	91	96,5	14:06	14:01	13:56
	LA CHAPELLE AUBRY	D134	93,3	94,2	14:10	14:04	13:59
	SAINT-PIERRE-MONTLIMART	D134 / D17	98,5	89,0	14:17	14:11	14:05
PC	SAINT-PIERRE-MONTLIMART	17 Avenue de Bon Air	100,1	87,4	14:19	14:13	14:07
	MONTREVAULT	D17 / D146	101,5	86,0	14:21	14:15	14:09
GP	MONTREVAULT-SUR-EVRE	D92 - La Rouillère - 0,9 km à 7,9 %	104,1	83,4	14:25	14:18	14:12
	LE PUISET-DORE	D67 / D221	109,6	77,9	14:32	14:26	14:19
Département de Loire-Atlantique							
	VALLET	Les Courrères / D763	121,2	66,3	14:49	14:41	14:34
	Ravitaillement - Zone déchet	La Guertinière	122,7	64,8	14:51	14:43	14:36
	VALLET	La Chevalerie / D37	125,5	62,0	14:55	14:47	14:40
	LA CHAPELLE-HEULIN	D106 / D7 / D106	131,6	55,9	15:03	14:55	14:48
	LA BERNARDIÈRE	D106 / D756	132,9	54,6	15:05	14:57	14:49
	LA HAIE- FOUASSIÈRE	D74 / D74	136,9	50,6	15:11	15:02	14:54
	LA HAIE- FOUASSIÈRE	D74	137,4	50,1	15:11	15:03	14:55
	LA HAIE- FOUASSIÈRE	Rue de la Gare / Rue des Pierres Blanches	138,1	49,4	15:12	15:04	14:56
	Entrée sur le circuit	Vertou - Route de la Ville Bachelier	144,2	43,3	15:21	15:12	15:04
	VERTOU	Route des pégers / Route de Pont-Saint-Martin	146,6	40,9	15:24	15:15	15:07
	LES SORINIÈRES	Route de Pont Saint Martin / Voie de la Morchalère	148,4	39,1	15:27	15:17	15:09
	VERTOU	Route de Drouillet / Rue Auguste Garnier	151,2	36,3	15:30	15:21	15:13
PC	VERTOU	Premier passage ligne d'arrivée	151,9	35,6	15:31	15:22	15:13
	LES SORINIÈRES	Route de Pont Saint Martin / Voie de la Morchalère	158	29,5	15:40	15:30	15:21
PC	VERTOU	Deuxième passage ligne d'arrivée	160,8	26,7	15:44	15:34	15:25
	LES SORINIÈRES	Route de la Ville Bachelier	160,7	26,8	15:44	15:34	15:25
	Ravitaillement - Zone déchet	Route des Pegers - Portillon	162,5	25,0	15:46	15:36	15:27
	VERTOU	Troisième passage ligne d'arrivée	169,7	17,8	15:56	15:46	15:36
	VERTOU	Quatrième passage ligne d'arrivée	178,6	8,9	16:09	15:58	15:48
D	Zone déchet	Route des Pegers - Portillon	180,3	7,2	16:11	16:00	15:50
	VERTOU	Arrivée	187,5	0,0	16:21	16:10	15:59

ÉTAPE 1

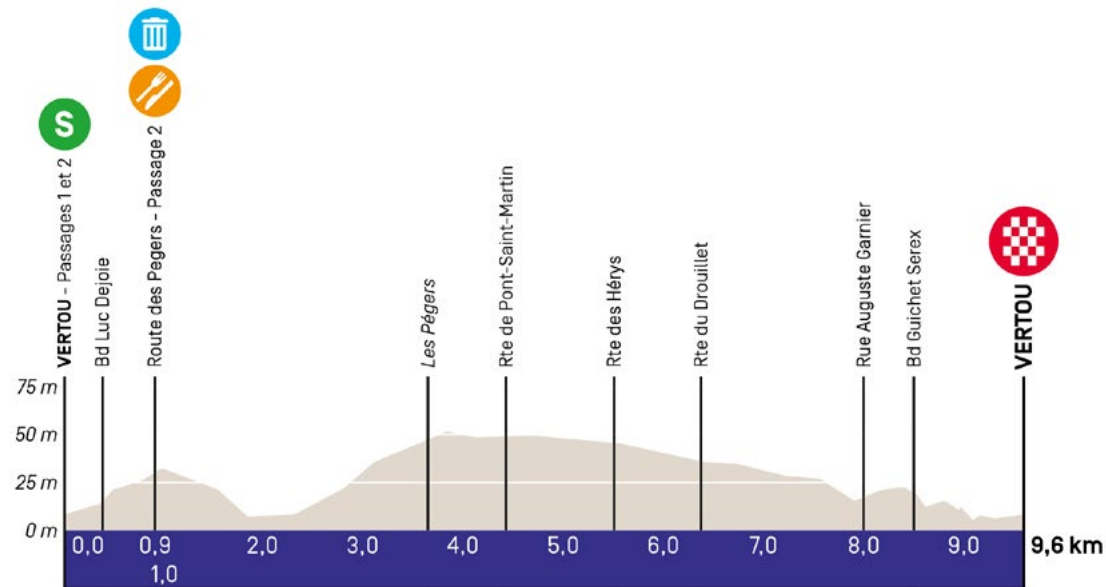
PROFIL ÉTAPE



POINTS DANGEREUX

KM	Parcours fictif	KM	Parcours en ligne	KM	Parcours en ligne
1,4	X2 Rue des Perdrielles	50,6	D125	124,3	X4 Sur 500 m
1,8	Av-Henri Beaugé	60,4	D160	128,8	X2 La Dabinière
2,2	Av-Rochecouard	60,9	X3 D17	131,9	D756
3	Rue du Clos Pille	66,8	D121	132	La Bernardière - Sur 1,5km
KM	Parcours en ligne	76	X4 Saint-Lézin - Sur 1km	134,3	D756/D74
3,6	D162 / D93 / D162	88	X4 D134	135,3	D74
4,4	Saint-Cyr-en-Bourg	91,4	D134	136	D74 / La Haie-Foussière
8,1	La Motte / D162	93	X4 X3 La Chapelle-Aubry	136,2	X2 X10 La Haie-Foussière
9,3	Le Poitou / D162	94,7	X2 D134 - Sur 300 m	137,1	X5 D359 - Sur 800 m
14,9	D205	95,4	La Salle-Aubry	141	Rue de Saint Fiacre
19,9	Meigné	98,8	D134 / D17	KM	circuit d'arrivée à effectuer quatre fois
37,6	D83	100,3	D17/D17	155,2	D105 - Sur 300 m
45,8	Thouarcé	102,1	D92	158,3	X5 D105 - Sur 500 m
47,4	D199	107,8	X5 Le Puset-Doré	161,5	Rte du Drouillet
47,7	D199	122,4	X2 X2 X3 Vallet [Zone industrielle Ouest]		

PROFIL CIRCUIT



ÉTAPE 1

Arrivée
VERTOU

DÉROULÉ

- Latitude : 47.19987**
Longitude : -1.45006
- 15 h 20 : 1^{er} passage sur la ligne**
- 16 h 10 : Arrivée de la course**
- 16 h 20 : Cérémonie protocolaire**
- 17 h 30 : Réception officielle - Salle Sèvre et Maine,**
Rue Sèvre et Maine, Vertou

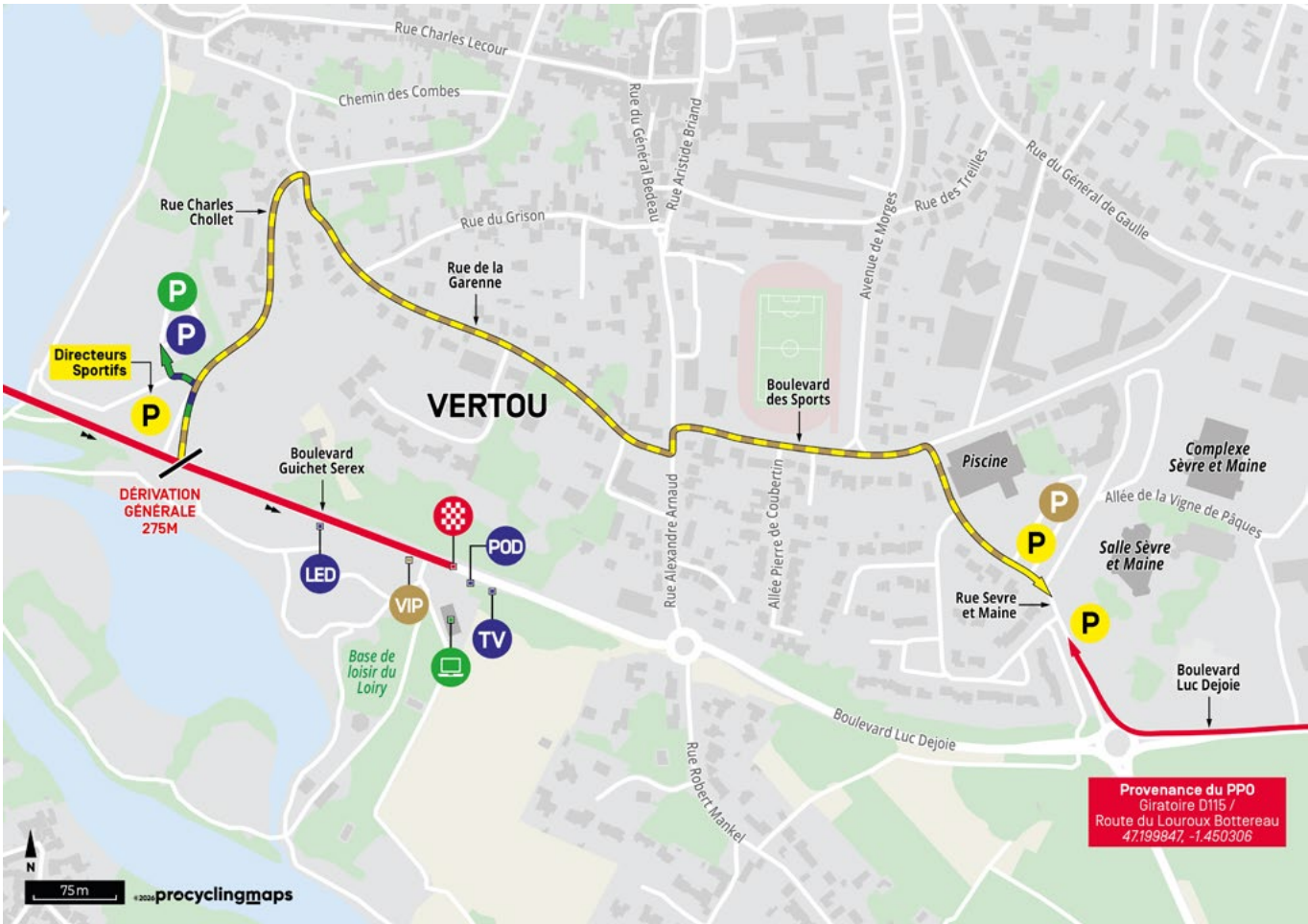
- PERMANENCE - SECRÉTARIAT**
Salle Hirondelles - 3 Bd Guichet Serex
44120 Vertou
- CONTRÔLE MÉDICAL**
Camion médical, ligne d'arrivée
- SALLE DE PRESSE**
Salle Angélique - 3 Bd Guichet Serex
44120 Vertou



COLLECTIVITÉ PARTENAIRE

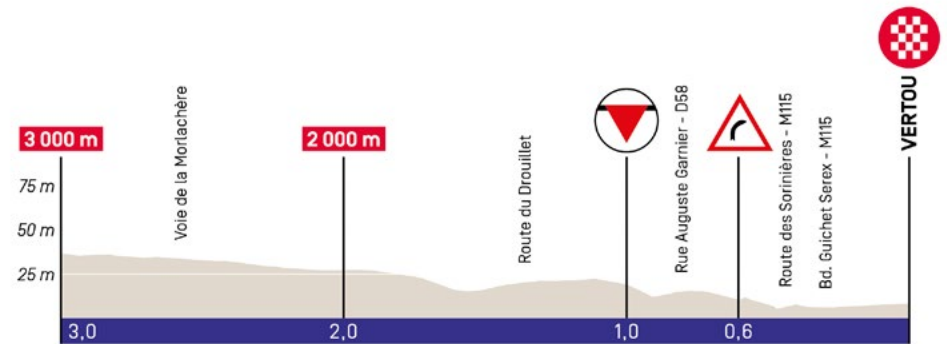
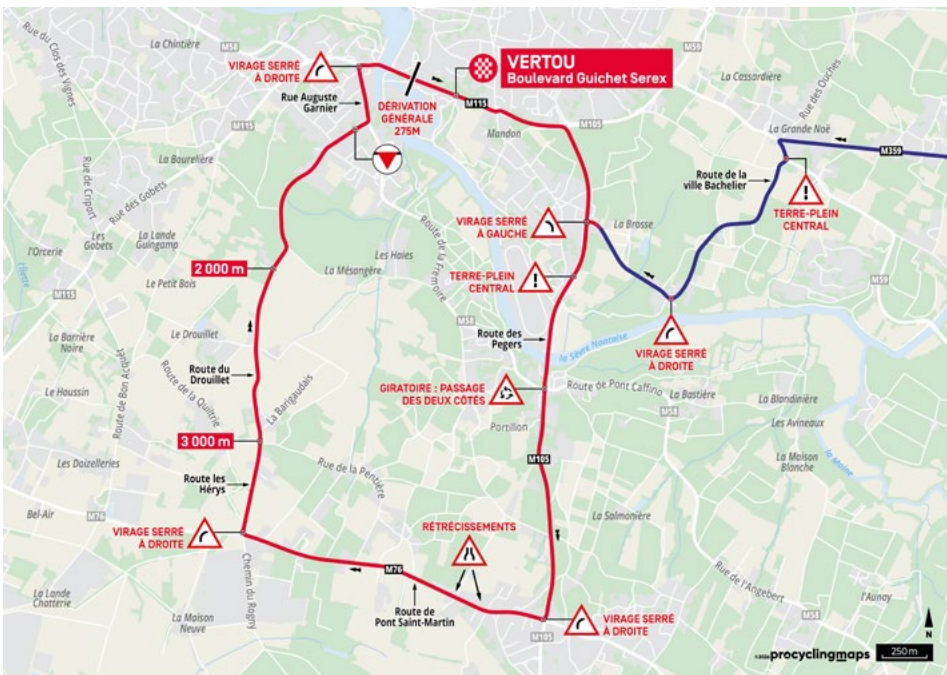
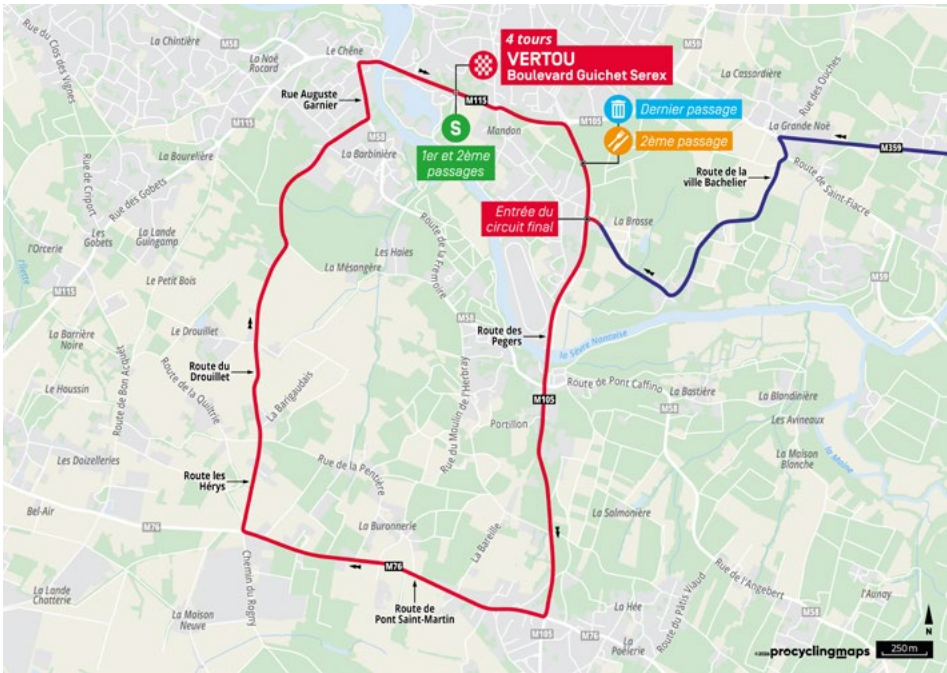


PLAN DE SITUATION



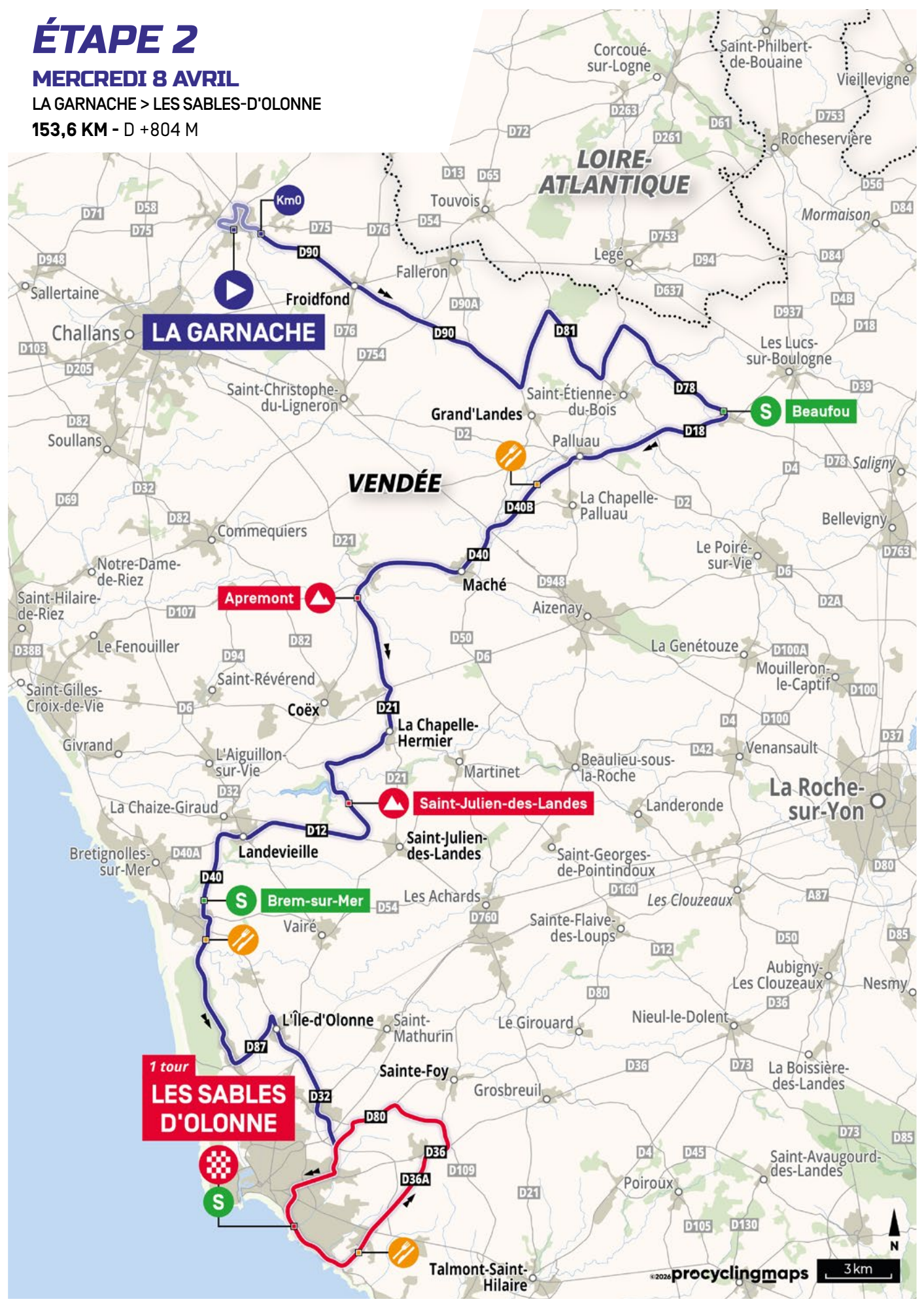
ÉTAPE 1

DERNIERS KILOMÈTRES



ÉTAPE 2

MERCREDI 8 AVRIL
LA GARNACHE > LES SABLES-D'OLONNE
153,6 KM - D +804 M



ÉTAPE 2

Départ
LA GARNACHE

DÉROULÉ

- PPO

Latitude : 46.86385
Longitude : -1.86351
- Contrôle de départ : Podium OF-X, Route de Challans
- 9 h 00 : Ouverture du village
- 11 h 15 à 12 h 15 : Signature, présentation des équipes
- 11 h 05 : Briefing, sécurité
Gendarmerie/Pilote et Chauffeurs échelon course
Théâtre de l'Eperon, Place de l'Eglise, 85710 La Garnache
- 12 h 20 : Appel des coureurs
- 12 h 25 : Rassemblement et départ fictif
Rue du Faubourg-Saint-Thomas, Rue Bourillet, Rue Jean et Joël Martel, Rue de Nantes, Rue de la Richardière, Rue de Paulx, Rue du chemin Bas, Rue du Faubourg-Saint-Marcel
- Km0

12 h 40 : Départ réel des coureurs
D90 - 332 Route de Froidfond, 5,7 km après le départ fictif



COLLECTIVITÉ PARTENAIRE



PLAN DE SITUATION



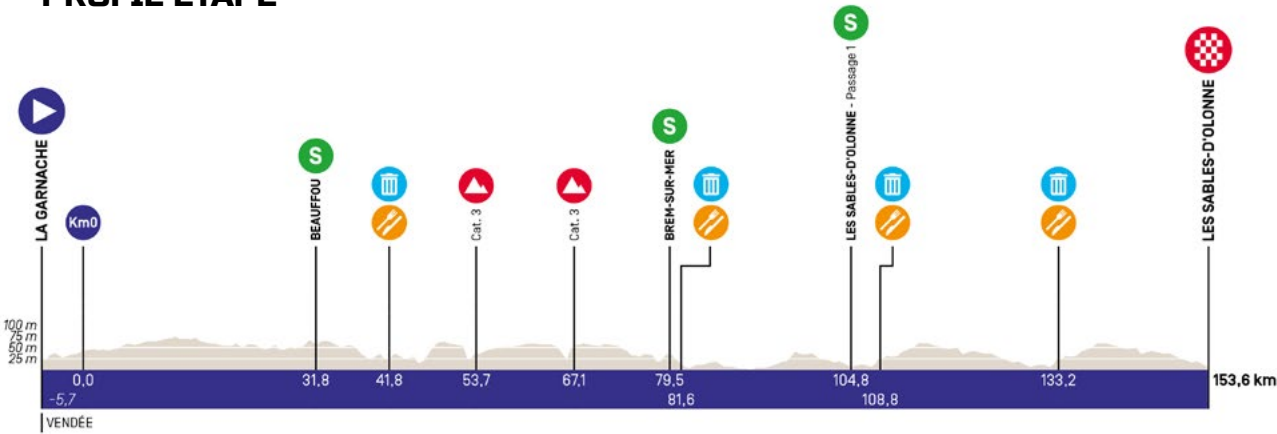
ÉTAPE 2

ITINÉRAIRE-HORAIRE MERCREDI 8 AVRIL LA GARNACHE > LES SABLES-D'OLONNE 153,6 KM

	VILLES TRAVERSÉES	ITINÉRAIRES	Km Fait	Km Restant	Horaires coureurs		
					42K/h	44K/h	46K/h
Département de la Vendée							
	LA GARNACHE	Rassemblement : Fictif : 5,7 KM			12h25	12h25	12h25
	Rue du Faubourg-Saint-Thomas	Passage à Niveau	0,5		12h35	12h35	12h35
	Rue Jan et Joel Martel	Passage à Niveau	1,3		12h37	12h37	12h37
	Départ réel	D90 - 332 Route de Froidfond	0	153,6	12h40	12h40	12h40
	LA GARNACHE	Route de Froidfond / D90 La Maison Neuve	1,6	152,0	12:42	12:42	12:42
	FROIDFOND	D90 / D753 / D90	5	148,6	12:46	12:46	12:46
	GRAND'LANDES	D90 / D50	14,3	139,3	12:59	12:59	12:58
	SAINT-ÉTIENNE-DU-BOIS	D81 / D978	22,6	131,0	13:11	13:10	13:08
	SAINT-ÉTIENNE-DU-BOIS	D78 / D94 / D78	27,8	125,8	13:18	13:17	13:15
PC	Point Chaud	Beaufou - Face au 21 rue Le Pro Sec - D78	31,8	121,8	13:24	13:22	13:20
	BEAUFOU	D78 / D18	32,1	121,5	13:24	13:22	13:20
	Ravitaillement - Zone déchet	La Chapelle-Palluau, sur D40b, Le Port	41,8	111,8	13:38	13:35	13:33
	MACHÉ	D40 / D50 / D40	47,7	105,9	13:46	13:43	13:40
	APREMONT	D21 / D21	52,5	101,1	13:53	13:50	13:47
GP	Grimpeur - 3 ^e Catégorie	Apremont - L'Épine - 0,9 km - 2,9%	53,7	99,9	13:54	13:51	13:48
	COEX	D21 / D6 / D21	58,4	95,2	14:01	13:57	13:54
	LA CHAPELLE-HERMIER	D21 / Rue du Stade	60,5	93,1	14:04	14:00	13:57
	LA CHAPELLE-HERMIER	D42 / Chemin de la Galésièrre	64,2	89,4	14:09	14:05	14:01
GP	Grimpeur - 3 ^e Catégorie	Saint-Julien-des-Landes - Rue de Jaunay - 0,7 km - 4,7%	67,1	86,5	14:13	14:09	14:05
	SAINT-JULIEN-DES-LANDES	D12 - La Bretonnière	69,1	84,5	14:16	14:12	14:08
	LANDEVIELLE	Rue du Stade / D32 - Rue des Sables	74,9	78,7	14:24	14:19	14:15
PC	Point Chaud	Brem-sur-Mer Le Noyer - D40 - Face rue du Fief Quartier	79,5	74,1	14:30	14:26	14:21
	BREM-SUR-MER	D38 / D80	81,3	72,3	14:33	14:28	14:23
	Ravitaillement - Zone déchet	Brem-sur-Mer - D80 - ZA La Jagoise	81,6	72,0	14:33	14:28	14:24
	LES SABLES-D'OLONNE	D80 - Les Clouéis	84,6	69,0	14:38	14:32	14:28
	ILE-D'OLONNE	D87 / D38	91,6	62,0	14:47	14:42	14:36
	ILE-D'OLONNE	D32A / D32A	94	59,6	14:51	14:45	14:40
	LES SABLES-D'OLONNE	D32 / D80	97,1	56,5	14:55	14:49	14:43
	Entrée sur le circuit	Rue d'Olonne / L'Herbier / Rue d'Olonne	99	54,6	14:58	14:52	14:46
	LES SABLES-D'OLONNE	Premier passage ligne d'arrivée	104,8	48,8	15:06	14:59	14:53
PC	Point Chaud	Premier passage ligne d'arrivée	104,8	48,8	15:06	14:59	14:53
	LES SABLES-D'OLONNE	D38 / D32A	107,9	45,7	15:10	15:03	14:57
	Ravitaillement - Zone déchet	Les Sables-d'Olonne - D32A - Camping Le Belair	108,8	44,8	15:11	15:05	14:58
	TALMONT-SAINT-HILLAIRE	L'Épinette / D36	114,6	39,0	15:19	15:12	15:06
	SAINTE-FOY	La Porte d'Olonne / D80	120,5	33,1	15:28	15:20	15:13
	LES SABLES-D'OLONNE	Rue d'Olonne / L'Herbier / Rue d'Olonne	123,4	30,2	15:32	15:24	15:17
	LES SABLES-D'OLONNE	Deuxième passage ligne d'arrivée	129,2	24,4	15:40	15:32	15:24
	Ravitaillement - Zone déchet	Les Sables-d'Olonne - D32A - Camping Le Belair	133,2	20,4	15:45	15:37	15:30
	TALMONT-SAINT-HILLAIRE	L'Épinette / D36	139	14,6	15:53	15:45	15:37
	SAINTE-FOY	La Porte d'Olonne / D80	144,9	8,7	16:02	15:53	15:44
	LES SABLES-D'OLONNE	Rue d'Olonne / L'Herbier / Rue d'Olonne	147,8	5,8	16:06	15:57	15:48
	LES SABLES-D'OLONNE	Arrivée	153,6	0,0	16:14	16:04	15:56

ÉTAPE 2

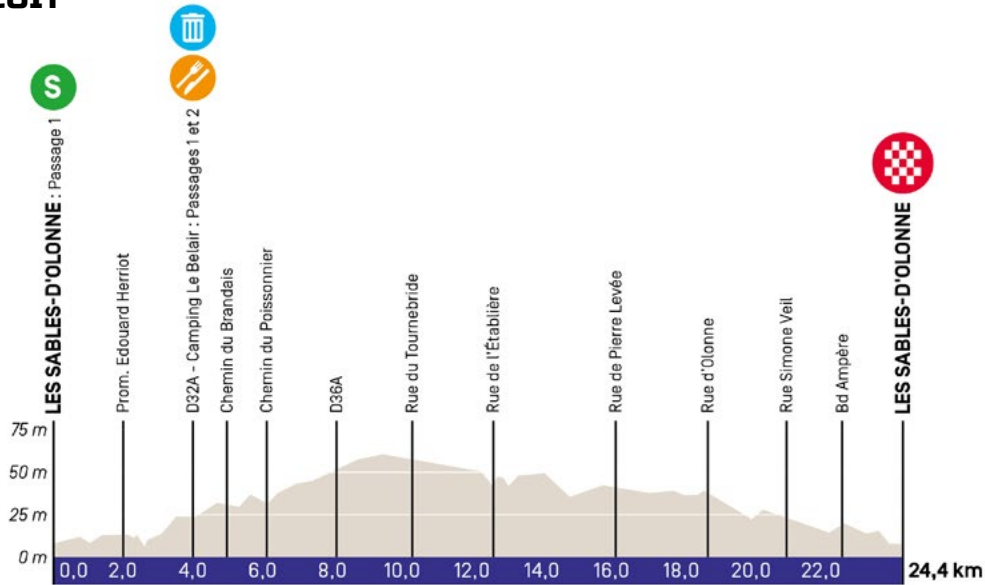
PROFIL ÉTAPE



POINTS DANGEREUX

KM	Parcours fictif	KM	Parcours en ligne	KM	Parcours en ligne
0,15		58,2	D2006 / D21	103,9	Rue Joseph Chailley / Les Sables d'Olonne
0,5	Rue du Faubourd-Saint-Thomas	60,1	X4 La Chapelle-Hermes - Sur 900 m	104,3	Ave de Tanchet / Les Sables-d'Olonne
0,9	Rue du Faubourd-Saint-Thomas	63,1	D42 / La Faverie	KM	circuit d'arrivée à effectuer deux fois
1,3	Rue Jean-Joël Martel	68,6	La Bretonnière	104,9	D32A / Les Sables-d'Olonne
1,5	X4 Sur 600 m	74,2	X6 Landevielle - Sur 1,2 km	105,8	D32A / Les Sables-d'Olonne
2,5	Rue de Nantes	76,1	Rue de l'Océan / D40	107,1	X3 Prom-Edouard-Hériot / Les Sables-d'Olonne
4,1	Route de Paulx - Sur 1km	79,7	Brem-sur-Mer - Sur 400 m	108	Les Sables-d'Olonne
5,3	Route de Froidfond	81,2	Brem-sur-Mer D38 - Sur 500 m	109,1	D32A
KM	Parcours en ligne	86,8	D80 / Les Sables-d'Olonne	109,6	D32A
4,8	D90 / Froidfond - Sur 500m	88,1	D80 / Les Sables-d'Olonne	110,1	D32A
8,6	D90 / D754 / D90	88,9	Rte des Aires - Sur 500 m	114,6	X3 D36 - Sur 1km
15,7	Rue des Prairies / D50	90,9	L'Ile-Olonne / D38	124,2	Les Sables-d'Olonne
34	Beaufou	92,1	X3 X2 L'Ile-Olonne - Sur 800 m	124,3	X4 Les Sables-d'Olonne - Sur 800 m
39,4	X4 Palluau - Sur 900 m	93,9	D38	125,9	Les Sables-d'Olonne Sur 300 m
49,3	X4 X2 Maché - Sur 1km	96,9	D760 / D80	127,8	X2 Rue Ampère / Les Sables-d'Olonne
51,3	X4 - D40 Apremont - Sur 400 m	99,8	Les Sables-d'Olonne	127,9	Rue Ampère / Les Sables-d'Olonne
52,5	Apremont	99,9	X4 Les Sables-d'Olonne - Sur 800 m	128,3	Rue Joseph Chailley / Les Sables d'Olonne
56,6	D21 - Sur 400 m	103,4	X2 Rue Ampère / Les Sables-d'Olonne	128,7	Ave de Tanchet / Les Sables-d'Olonne
58,1	D21 / D2006	103,5	Rue Ampère / Les Sables-d'Olonne		

PROFIL CIRCUIT



ÉTAPE 2

Arrivée
LES SABLES-D'OLONNE

DÉROULÉ

- Latitude : 46.51521**
Longitude : -1.75878
- 15 h 00** : 1^{er} passage sur la ligne
- 16 h 05** : Arrivée de la course
- 16 h 20** : Cérémonie protocolaire
- 17 h 30** : Réception Institut Sport Océan - Premier étage - Promenade Philippe Devilliers
- PERMANENCE - SECRÉTARIAT**
Institut Sport Océan - Salle des Palmiers - Promenade Philippe Devilliers, 85100 Les Sables-d'Olonne
- CONTRÔLE MÉDICAL**
Camion médical, ligne d'arrivée
- SALLE DE PRESSE**
Institut Sport Océan - Salle Vendée Globe - Promenade Philippe Devilliers, 85100 Les Sables d'Olonne



COLLECTIVITÉ PARTENAIRE

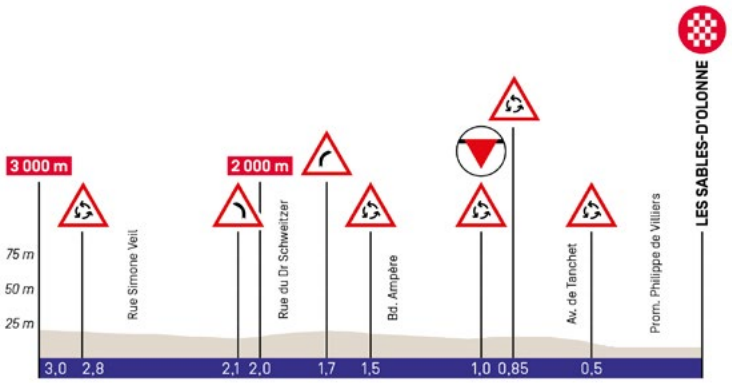


PLAN DE SITUATION



ÉTAPE 2

DERNIERS KILOMÈTRES

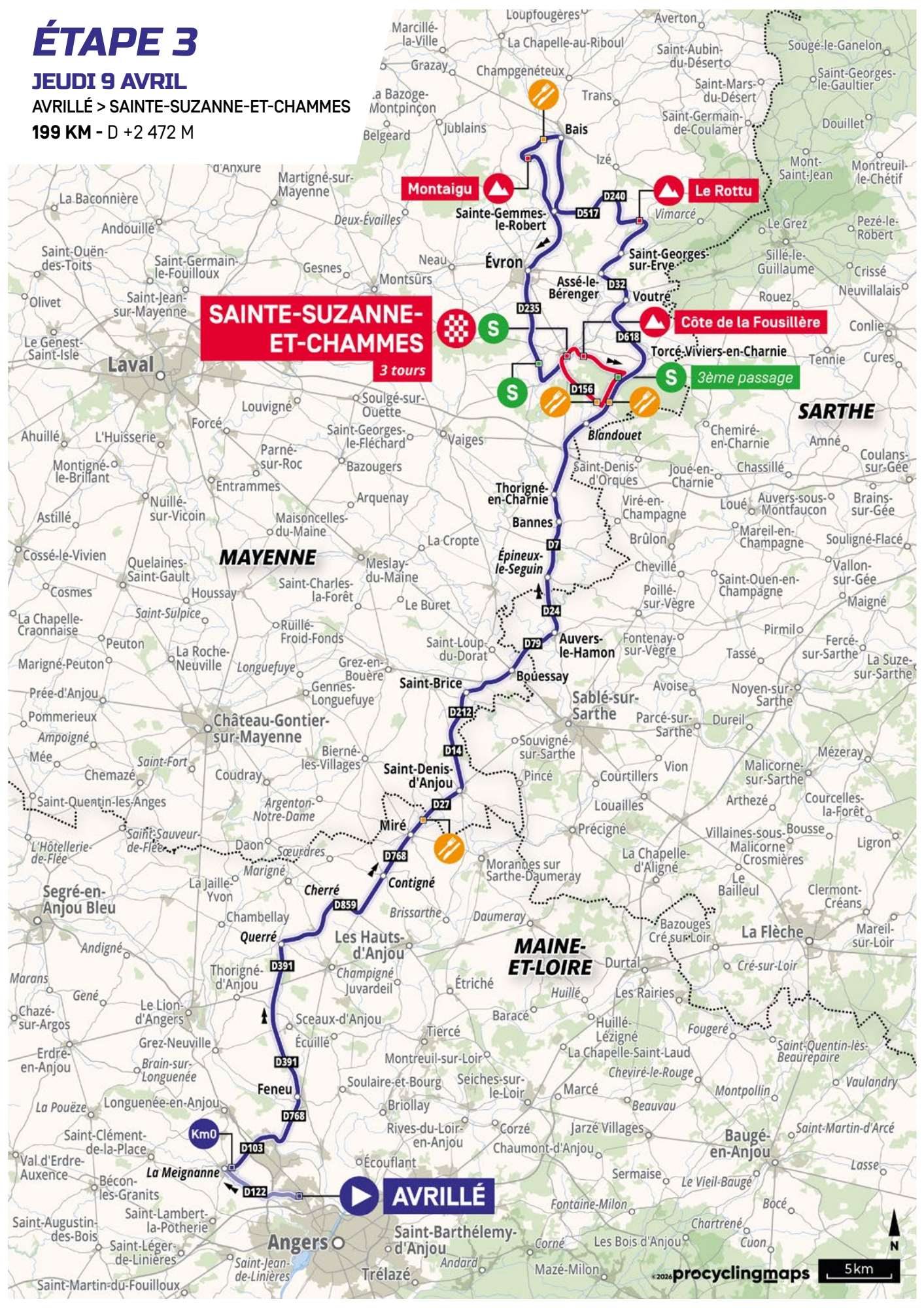


ÉTAPE 3

JEUDI 9 AVRIL

AVRILLÉ > SAINTE-SUZANNE-ET-CHAMMES

199 KM - D +2 472 M



Départ
AVRILLÉ

DÉROULÉ

- PPO

Latitude : 47.49206
Longitude : -0.591644
- Contrôle de départ : Podium OF-X, Parking Bernier - Rond-Point du Général de Gaulle, 49240 Avrillé
- 9 h 00 : Ouverture du village
- 10 h 00 à 11 h 00 : Signature, présentation des équipes
- 9 h 50 : Briefing, sécurité
Gendarmerie/Pilotes et Chauffeurs échelon course, Stade Auguste Delaune, salle Tennis de table, 49240 Avrillé
- 11 h 05 : Appel des coureurs
- 11 h 10 : Rassemblement et départ fictif
Av du Général de Gaulle, Rue Albert Schweitzer, Av de la Grande Planché, Av François Mauriac, Route de l'Ardezière, Route d'Angers, Impasse des Saphirs, Rue de Juigné
- Km0

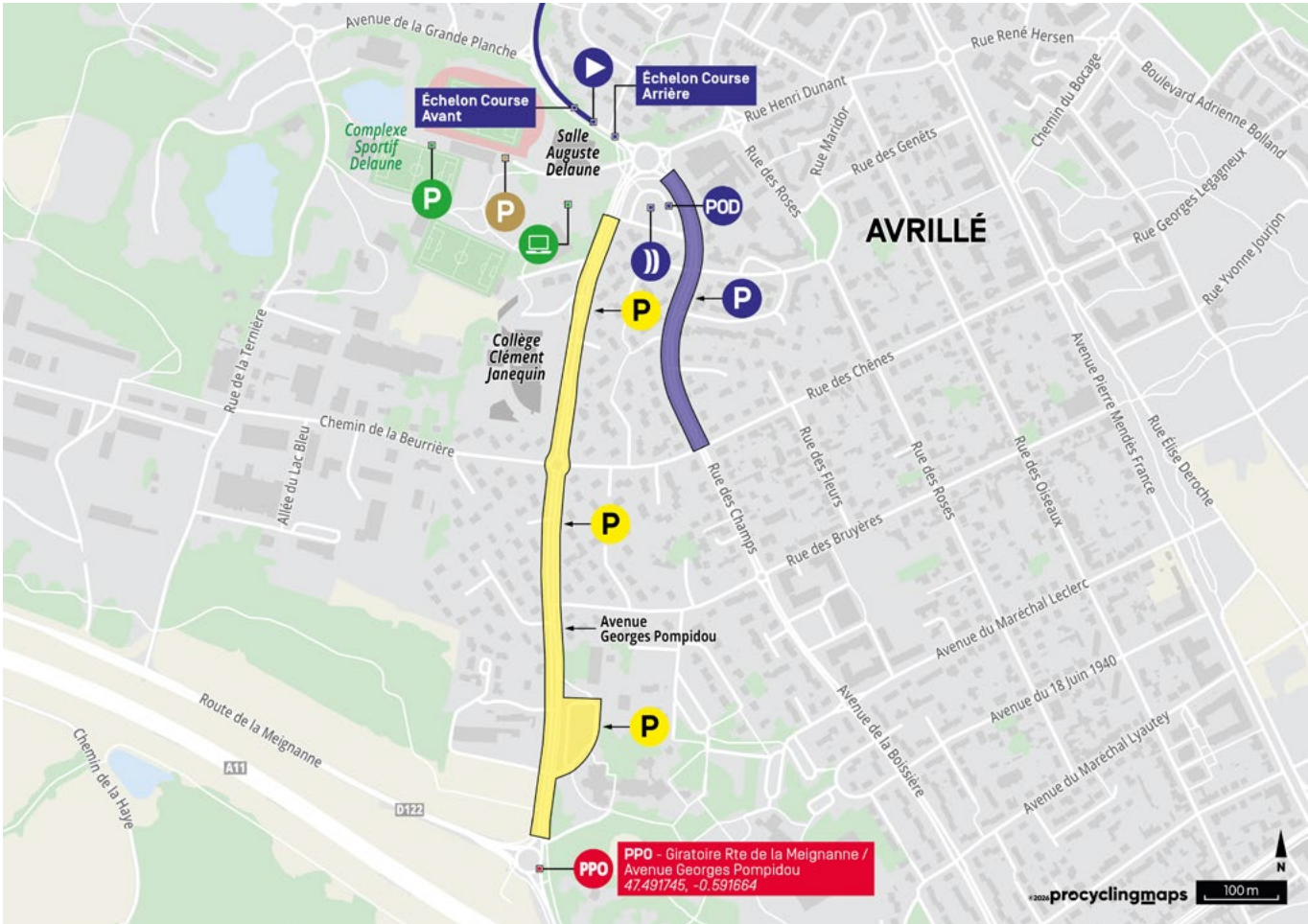
11 h 25 : Départ réel des coureurs
D103 - Face SARL Solanica, 8,7 km après le départ fictif



COLLECTIVITÉ PARTENAIRE



PLAN DE SITUATION

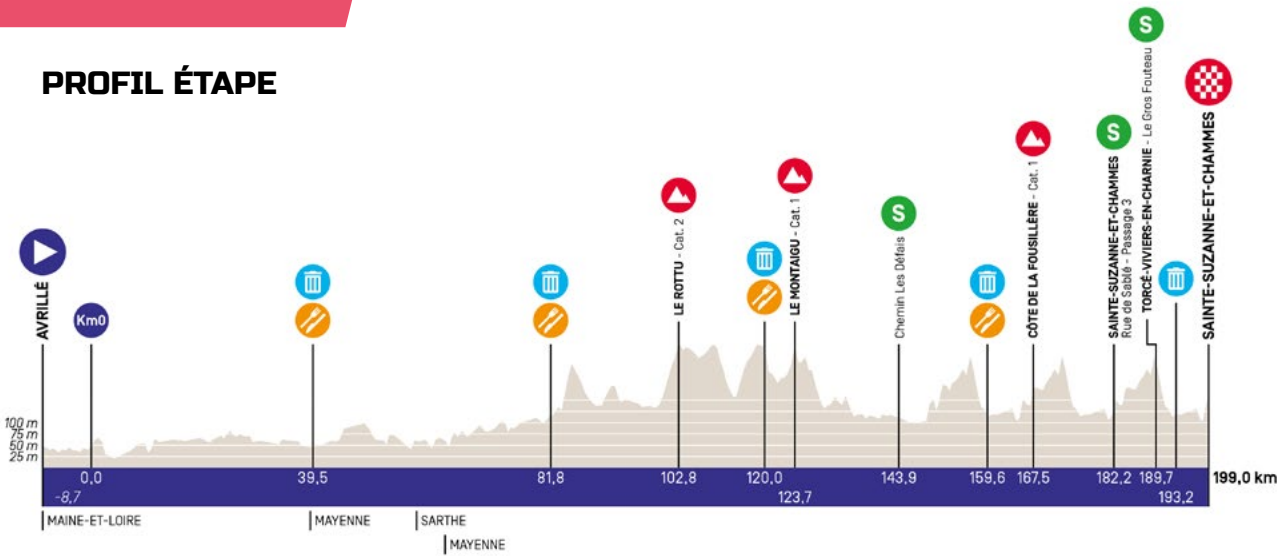


ITINÉRAIRE-HORAIRE JEUDI 9 AVRIL AVRILLÉ > SAINTE-SUZANNE-ET-CHAMMES 199,00 KM

	VILLES TRAVERSÉES	ITINÉRAIRES	Km Fait	Km Restant	Horaires coureurs		
					40K/h	42K/h	44K/h
Département du Maine-et-Loire							
	AVRILLÉ	Rassemblement : Fictif - 8,7 KM	0		11h10	11h10	11h10
	Départ réel	D103 / Face SARL Solanica	0	199,0	11h25	11h25	11h25
	FENEU	D191 / D191	9	190,0	11:38	11:37	11:37
	SCEAUX-D'ANJOU	D391 / D770 / D391	18,7	180,3	11:53	11:51	11:50
	CHERRÉ	D859 / D768 - Les Quatres Routes	30,9	168,1	12:11	12:09	12:07
	MIRÉ	D768 / D29 / D768	38,3	160,7	12:22	12:19	12:17
Département de la Mayenne							
✂	Ravitaillement	Miré, sur D768, Chemin de la Juguerie	39,5	159,5	12:24	12:21	12:18
	SAINT-DENIS-D'ANJOU	D27 / D14	43,7	155,3	12:30	12:27	12:24
⚠	SAINT-BRICE	Passage à Niveau - D212- Rue de la Briqueterie	53,4	145,6	12:45	12:41	12:37
	BOUESSAY	D28 / D21 / D136	56,4	142,6	12:49	12:45	12:41
Département de la Sarthe							
	AUVERS-LE-HAMON	D79 / D24	61,1	137,9	12:56	12:52	12:48
Département de la Mayenne							
	ÉPINEUX-LE-SEGUIN	D7 / D566 / D24	65,8	133,2	13:03	12:59	12:54
	THORIGNE-EN-CHARNIE	D7 / D7	73	126,0	13:14	13:09	13:04
✂	Ravitaillement - Zone déchet	Blandouet-Saint Jean, sur D210, Face chemin Les Crosnerie	81,8	117,2	13:27	13:21	13:16
	TORCE-VIVIERS-EN-CHARNIE	D210 / D9 / D618	86,7	112,3	13:35	13:28	13:23
	VOUTRE	D125 / D234 / D125	92,9	106,1	13:44	13:37	13:31
	SAINT-GEORGES-SUR-ERVE	D143 / D240	98,7	100,3	13:53	13:46	13:39
	SAINT-GEORGES-SUR-ERVE	D240 / D540	99	100,0	13:53	13:46	13:40
GP	Grimpeur - 2 ^e Catégorie	Le Rottu - 3,4 KM à 4,1%	102,8	96,2	13:59	13:51	13:45
	IZE	D540 / D517	106,9	92,1	14:05	13:57	13:50
	SAINT-GEMMES-LE-ROBERT	D517 / D552	112,4	86,6	14:13	14:05	13:58
	BAIS	D20 / D241 / Route de Montaigu	118,8	80,2	14:23	14:14	14:07
✂	Ravitaillement - Zone déchet	Route de Montaigu, sur C1 - chemin Grand Clou	120	79,0	14:25	14:16	14:08
GP	Grimpeur - 1 ^{re} Catégorie	Le Montaigu - 1, KM à 4,7%	123,7	75,3	14:30	14:21	14:13
	SAINT-GEMMES-LE-ROBERT	D517 / D552	130	69,0	14:40	14:30	14:22
	EVRON	D7 / Boulevard de Rochemado	136,1	62,9	14:49	14:39	14:30
PC	Point Chaud	D235 - Chemin Les Défais	143,9	55,1	15:00	14:50	14:41
	CHAMMES	D235 / D125	145,5	53,5	15:03	14:52	14:43
	Entrée sur le circuit	D125 / D7	147,6	51,4	15:06	14:55	14:46
	SAINTE-SUZANNE-ET-CHAMMES	Premier passage - Rue de Sablé	148,6	50,4	15:07	14:57	14:47
	Ravitaillement - Zone déchet	Le Buisson (Blandouet) sur D156	159,6	39,4	15:24	15:13	15:02
	SAINTE-SUZANNE-ET-CHAMMES	Deuxieme passage - Rue de Sablé	165,4	33,6	15:33	15:21	15:10
GP	Grimpeur - 1 ^{re} Catégorie	Côte de la Fousillière - 1 KM à 6,4%	167,5	31,5	15:36	15:24	15:13
PC	Point Chaud	Troisième passage - Rue de Sablé	182,2	16,8	15:58	15:45	15:33
	SAINTE-SUZANNE-ET-CHAMMES	Troisième passage - Rue de Sablé	182,2	16,8	15:58	15:45	15:33
	TORCE-VIVIERS-EN-CHARNIE	La Haute Frétissière	189	10,0	16:08	15:55	15:42
PC	Point Chaud	D21 - Le Gros Fouteau	189,8	9,2	16:09	15:56	15:43
	BLANDOUET-SAINT JEAN	D210 / D156	193	6,0	16:14	16:00	15:48
D	Zone déchet	Le Buisson (Blandouet) sur D156	193,2	5,8	16:14	16:01	15:48
	SAINTE-SUZANNE-ET-CHAMMES	Arrivée	199	0,0	16:23	16:09	15:56

ÉTAPE 3

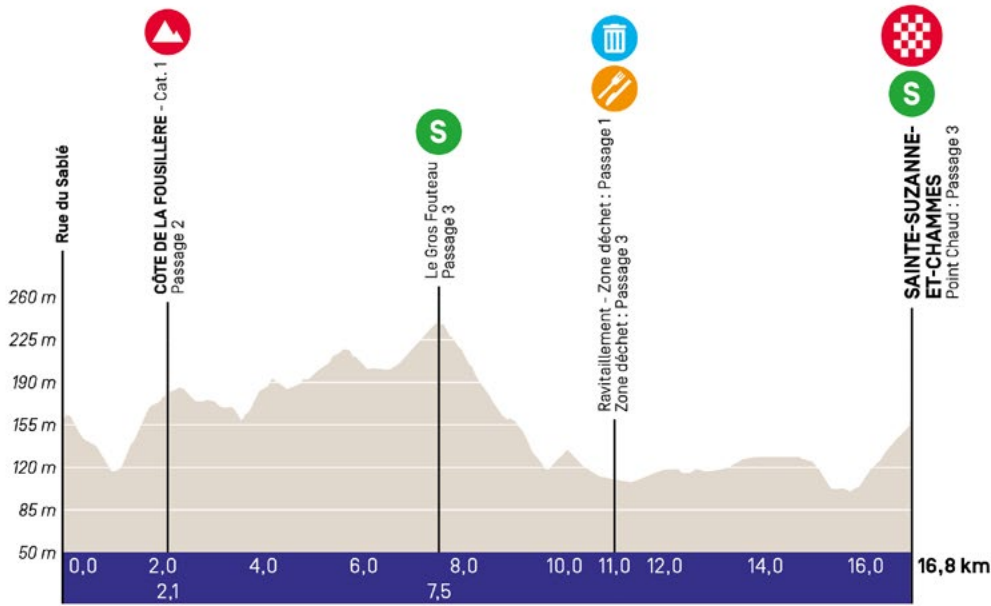
PROFIL ÉTAPE



POINTS DANGEREUX

KM	Parcours fictif	KM	Parcours en ligne	KM	Parcours en ligne
0,1	X2 Avenue Général de Gaulle - Sur 400 m	30,6	D859 / D768	98,5	X2 Saint-Georges-sur-Erve - Sur 500 m
1,0	Rue Albert Schweitzer / Rue Dunant	34	Contigné	106,9	D540 / D517
1,3	Avenue Général de Gaulle	37	X2 Miré - Sur 900 m	112,4	Sainte-Gemmes-le-Robert
1,6	Avenue de la Grande Planche	42,9	Saint-Denis-d'Anjou	118,8	Bais
2,1	Avenue François Mauriac	43,7	D14 - Sur 300 m	129,8	X4 Sainte-Gemmes-le-Robert
2,5	X5 Route de L'Adezière - Sur 400 m	51,2	X2 Saint-Brice	135,8	Evron - Sur 200 m
5,4	Route d'Angers	53,8	Les Agêts	136,7	Evron
8,0	X2 La Meignanne - Sur 500 m	53,9	Les Agêts	137,4	Evron
KM	Parcours en ligne	56,2	Bouessay	145,4	Chammes
2,5	D103	65,8	Epineux-le-Seguin	147,5	Sainte-Suzanne
4,6	X3 Montreuil-Juigné	68,5	D7 / D130 / D7	KM	circuit d'arrivée à effectuer trois fois
5,3	X2 Montreuil-Juigné - Sur 600 m	70,4	X5 Bannes	148,8	Sainte-Suzanne
8,6	X2 Feneu - Sur 300 m	72,7	X2 Thorigné-en-Charnie - Sur 400 m	149	Sainte-Suzanne
9,6	Feneu	76,9	D7 / D57 / D7	149,3	Sainte-Suzanne
18,6	D391 / D770 / D391	93,1	X2 Voutré	164,1	D7
21,8	X2 Querré	93,9	Voutré	164,3	Sainte-Suzanne
22,1	Querré	96,2	Assé-le-Béranger		
28,8	X2 Cherré	96,5	Assé-le-Béranger		

PROFIL CIRCUIT



ÉTAPE 3

Arrivée
SAINTE-SUZANNE-ET-CHAMMES

DÉROULÉ

- Latitude : 48.05573**
Longitude : 0.49001
14 h 55 : 1^{er} passage sur la ligne
16 h 10 : Arrivée de la course
16 h 20 : Cérémonie protocolaire
17 h 20 : Réception officielle - Barnum Parking de la Boulangerie

- PERMANENCE - SECRÉTARIAT**
Mairie, Salle des mariages, 1 bis rue Jean de Bueil
53270 Sainte-Suzanne-et-Chammes
CONTRÔLE MÉDICAL
Camion médical, ligne d'arrivée
SALLE DE PRESSE
Mairie, salle du conseil Municipal, 1 bis rue Jean de Bueil
53270 Sainte-Suzanne-et-Chammes



COLLECTIVITÉ PARTENAIRE



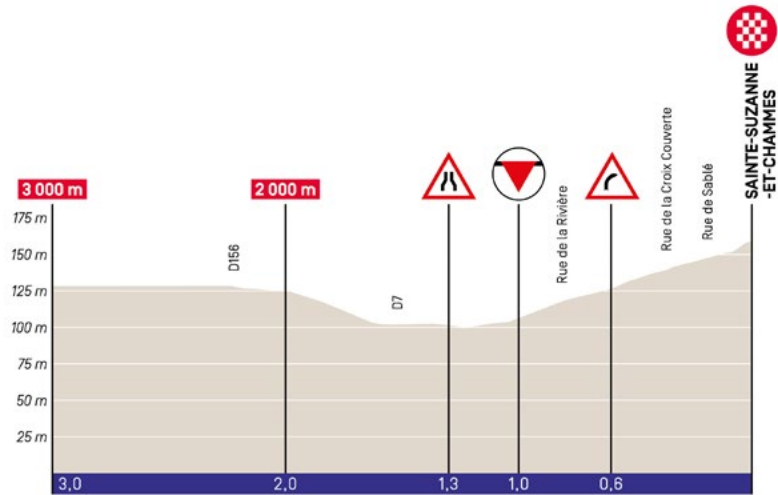
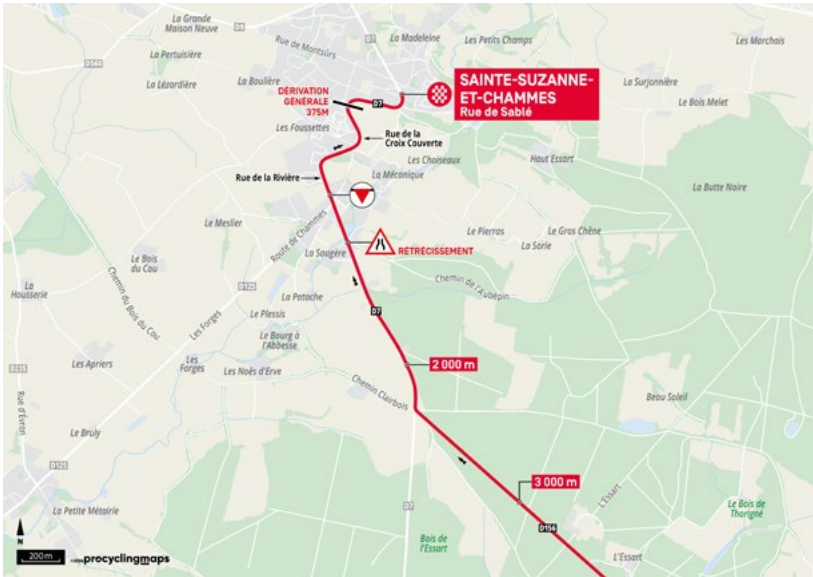
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
COEVRONS

PLAN DE SITUATION



ÉTAPE 3

DERNIERS KILOMÈTRES

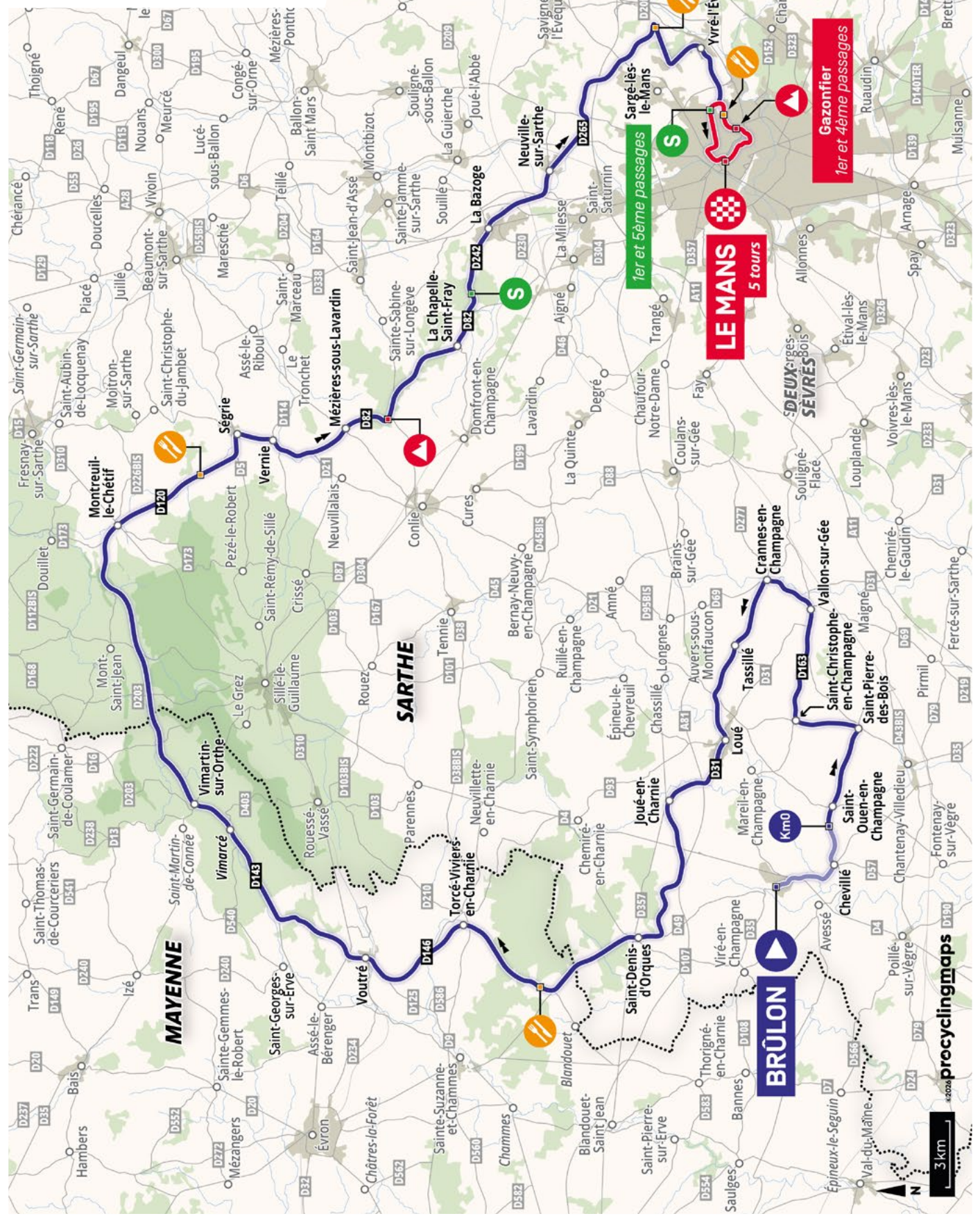


ÉTAPE 4

VENDREDI 10 AVRIL

BRÛLON > LE MANS

179,5 KM - D +2 015 M



Départ
BRÛLON

DÉROULÉ



Latitude : 47.97716
Longitude : -0.22952

Contrôle de départ : Podium OF-X, Espace Vègre et Champagne, Av. André Marie

9 h 00 : Ouverture du village

10 h 25 à 11 h 25 : Signature, présentation des équipes

10 h 15 : Briefing, sécurité

Gendarmerie/Pilotes et Chauffeurs échelon course, Espace Vègre et Champagne

11 h 30 : Appel des coureurs

11 h 35 : Rassemblement et départ fictif

Rue du cimetière, Rue de l'Ourche, Rue Jules Delamotte, Rue Constant Cordier, Rue du Pavé, D4, Route de Chevillé, Rue de la Cavalcade, Rue Saint-Aubin, D43



11 h 50 : Départ réel des coureurs

D43, face chemin la Mouchemelière, 5,5 km après le départ fictif

PLAN DE SITUATION



COLLECTIVITÉS PARTENAIRES



ITINÉRAIRE-HORAIRE VENDREDI 10 AVRIL BRÛLON > LE MANS 179,5 KM

	VILLES TRAVERSÉES	ITINÉRAIRES	Km Fait	Km Restant	Horaires coureurs		
					40K/h	42K/h	44K/h
Département de la Sarthe							
	BRÛLON	Rassemblement : Fictif - 5,5 KM			11h35	11h35	11h35
	CHEVILLÉ	Rue de la Cavalcade / Rue Saint Aubin			11h42	11h42	11h42
	Départ Réel	D43 / Face chemin la Mouchemelière	0	179,5	11h50	11h50	11h50
	SAINT-PIERRE-DES-BOIS	D43 / D22 / D81	4,8	174,7	11:57	11:56	11:56
	SAINT-CHRISTOPHE-EN-CHAMPAGNE	D81 / D163	8	171,5	12:02	12:01	12:00
	VALLON-SUR-GÉE	D22 / D68	13,7	165,8	12:10	12:09	12:08
	LOUÉ	D21 Route du Général Dunlap / D31 Rue des États-Unis	24,6	154,9	12:26	12:25	12:23
	JOUÉ-EN-CHARNIE	Grande Rue / Rue du Calvaire	29,3	150,2	12:33	12:31	12:29
	SAINT-DENIS-D'ORQUES	D49 / D357 / D49	37,9	141,6	12:46	12:44	12:41
Département de la Mayenne							
✂	Ravitaillement	Torcé-Vihier-en-Charnie, sur D210, les Crosneries	42,8	136,7	12:54	12:51	12:48
	TORCE-VIVIERS-EN-CHARNIE	D9 /D618	47,7	131,8	13:01	12:58	12:55
	VOUTRE	D125 / D234 / D125	53,9	125,6	13:10	13:07	13:03
	SAINT-GEORGES-SUR-ERVE	D143 / Le Domaine	59	120,5	13:18	13:14	13:10
	SAINT-PIERRE-SUR-ORTHE	D143 / D35	65,8	113,7	13:28	13:24	13:19
	VIMARTIN-SUR-ORTHE	C1 / D16 / C1	69,3	110,2	13:33	13:29	13:24
Département de la Sarthe							
	MONTREUIL-LE-CHETIF	D173 / D310 / D120	80,5	99,0	13:50	13:45	13:39
✂	Ravitaillement - Zone déchet	Ségrie, sur D120 La Pied Boulerie,	84,7	94,8	13:57	13:51	13:45
	SÉGRIE	D120 / D5	86,9	92,6	14:00	13:54	13:48
	MÉZIÈRE-SOUS-LAVARDIN	D82 / D75 / D82	93,8	85,7	14:10	14:04	13:57
GP	Grimpeur - 2 ^e Catégorie	D82 - 1,8 km - 4,3%	96,3	83,2	14:14	14:07	14:01
	LA CHAPELLE-SAINT-FRAY	D82 / D82	101,3	78,2	14:21	14:14	14:08
PC	Point Chaud	La Bazoge D242 - Rte de la madeleine	104,1	75,4	14:26	14:18	14:11
	LA BAZOGE	D242 / D148A / D148	107,5	72,0	14:31	14:23	14:16
	NEUVILLE-SUR-SARTHE	Route de Neuville - Route du Petit Pont	110,6	68,9	14:35	14:28	14:20
	NEUVILLE-SUR-SARTHE	D265 / D300	114,9	64,6	14:42	14:34	14:26
	SARGE-LES-LE-MANS	Route du Parc / D301 / Chemin de Neuville	118,8	60,7	14:48	14:39	14:32
	PARENCE	Route de l'Arche en Vallée / Route du Roti	121,4	58,1	14:52	14:43	14:35
✂	Ravitaillement - Zone déchet	Parence, sur Route du Roti, La Petite Perche	121,7	57,8	14:52	14:43	14:35
	YVRÉ-L'ÉVÊQUE	Route du Montsort / Route de Bois Jalu	123,6	55,9	14:55	14:46	14:38
	YVRÉ-L'ÉVÊQUE	Rue Sainte-Marie / Boulevard Pasteur	125,4	54,1	14:58	14:49	14:41
	Entrée sur le circuit	Rue St Blaise	128,5	51,0	15:02	14:53	14:45
PC	Point Chaud	10 Rue de la Vallée de St Blaise [1 ^{er} passage]	129,2	50,3	15:03	14:54	14:46
	1 ^{er} passage Ligne d'arrivée	Avenue Général de Gaulle	133	46,5	15:09	15:00	14:51
GP	Grimpeur - 1 ^{re} Catégorie	Gazonfier - 1 ^{er} passage - 0,4 à 13,5%	136,2	43,3	15:14	15:04	14:55
	2 ^e passage Ligne d'arrivée	Avenue Général de Gaulle	142,3	37,2	15:23	15:13	15:04
	3 ^e passage Ligne d'arrivée	Avenue Général de Gaulle	151,6	27,9	15:37	15:26	15:16
✂	Ravitaillement - Zone déchet	Rue de l'Eventail	154,8	24,7	15:42	15:31	15:21
	4 ^e passage Ligne d'arrivée	Avenue Général de Gaulle	160,9	18,6	15:51	15:39	15:29
GP	Grimpeur - 1 ^{re} Catégorie	Gazonfier - 4 ^e passage - 0,4 à 13,5%	164,1	15,4	15:56	15:44	15:33
PC	Point Chaud	10 Rue de la Vallée de St Blaise [5 ^e passage]	166,4	13,1	15:59	15:47	15:36
	5 ^e passage Ligne d'arrivée	Avenue Général de Gaulle	170,2	9,3	16:05	15:53	15:42
D	Zone déchet	Rue de l'Eventail	173,2	6,3	16:09	15:57	15:46
	LE MANS	Avenue Général de Gaulle	179,5	0,0	16:19	16:06	15:54

PROFIL ÉTAPE



PROFIL CIRCUIT



Arrivée

LE MANS

DÉROULÉ

15 h 00 : 1^{er} passage sur la ligne

16 h 05 : Arrivée de la course

16 h 15 : Cérémonie protocolaire

17 h 20 : Réception officielle - Mairie Hall d'accueil

 **PERMANENCE - SECRÉTARIAT**
Place des Comtes du Maine - Maine 200
Salle Curve

CONTRÔLE MÉDICAL

Camion médical, ligne d'arrivée

SALLE DE PRESSE

Place des Comtes du Maine - Maine 200

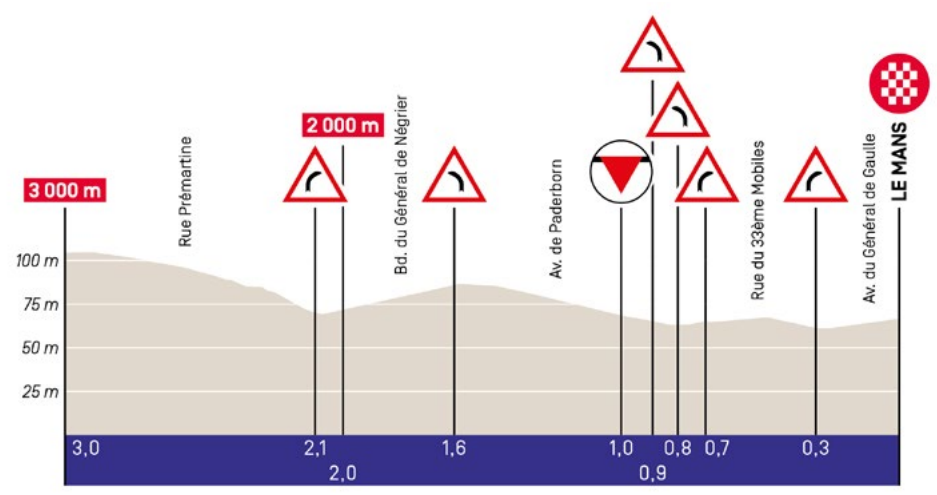
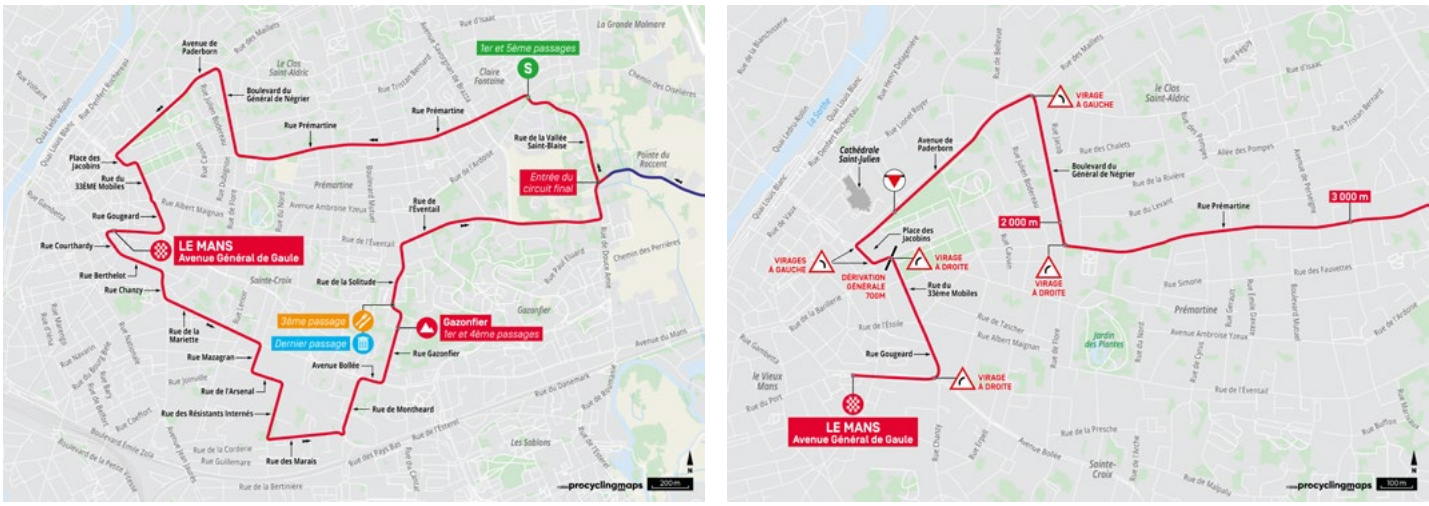
Salle Philippe Goude

PLAN DE SITUATION



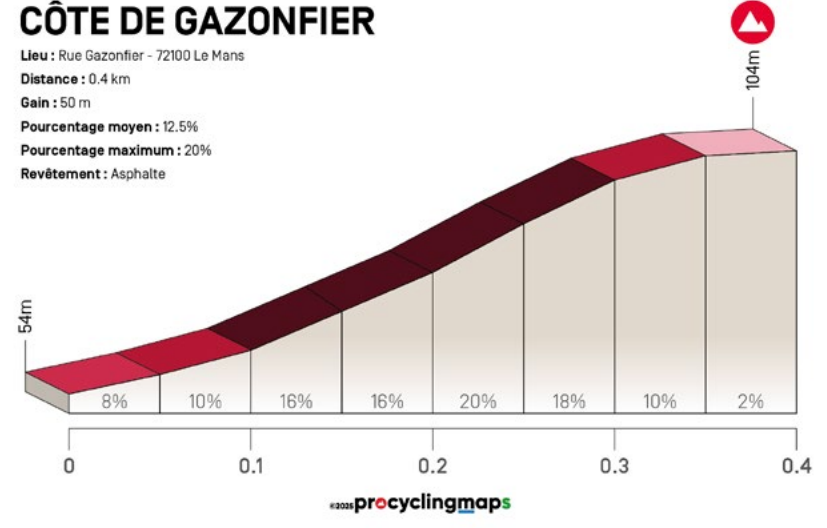
ÉTAPE 4

DERNIERS KILOMÈTRES



CÔTE DE GAZONFIER

Lieu : Rue Gazonfier - 72100 Le Mans
Distance : 0.4 km
Gain : 50 m
Pourcentage moyen : 12.5%
Pourcentage maximum : 20%
Revêtement : Asphalte

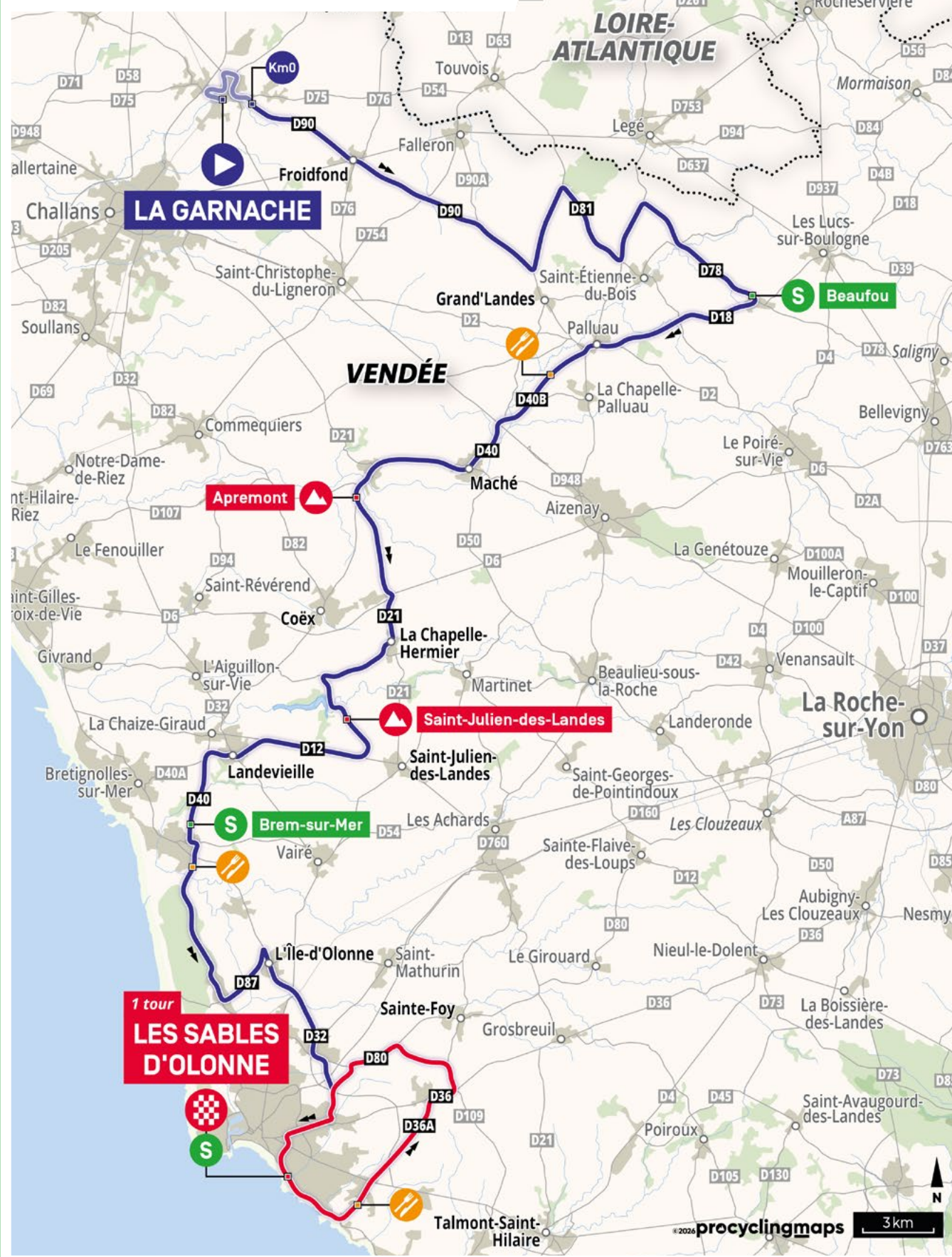


COURSE FÉMININE

MERCREDI 8 AVRIL

LA GARNACHE → LES SABLES-D'OLONNE

129,2 KM - D + 709 M



COURSE FÉMININE

Départ LA GARNACHE

DÉROULÉ



Latitude : 46.86385

Longitude : -1.86351

Contrôle de départ : Podium OF-X, Rue de Challans

9h00 : Ouverture du village

9h25 à 10h25 : Signature, présentation des équipes

9h30 : Briefing, sécurité Gendarmerie/Pilotes et Chauffeurs échelon course, au Théâtre de l'Espace de l'Eperon 85710 La Garnache.

10h30 : Appel des coureurs

10h35 : Rassemblement et départ fictif

Rue de Challans, 85710 Challans



10h50 : Départ réel des coureurs

D90 - Route de Froidfond, 5,7 kms après le départ fictif

COLLECTIVITÉ PARTENAIRE



PLAN DE SITUATION



MERCREDI 8 AVRIL LA GARNACHE — LES SABLES-D'OLONNE 129,2 KM

	VILLES TRAVERSÉES	ITINÉRAIRES	Km Fait	Km Restant	Horaires coureurs		
					42K/h	44K/h	46K/h
Département de la Vendée							
	LA GARNACHE	Rassemblement : Fictif : 5,7 KM			10h35	10h35	10h35
	Rue du Faubourg-Saint-Thomas	Passage à Niveau	0,5		10h66	10h36	10h36
	Rue Jan et Joel Martel	Passage à Niveau	1,3		10h39	10h39	10h39
	Départ réel	D90 - 332 Route de Froidfond	0	129,2	10h50	10h50	10h50
	LA GARNACHE	Route de Froidfond / D90 La Maison Neuve	1,6	127,6	10:52	10:52	10:52
	FROIDFOND	D90 / D753 / D90	5	124,2	10:57	10:57	10:57
	GRAND'LANDES	D90 / D50	14,3	114,9	11:12	11:11	11:10
	SAINT-ÉTIENNE-DU-BOIS	D81 / D978	22,6	106,6	11:25	11:23	11:22
	SAINT-ÉTIENNE-DU-BOIS	D78 / D94 / D78	27,8	101,4	11:33	11:31	11:29
PC	Point Chaud	Beauffou - Face au 21 rue Le Pro Sec - D78	31,8	97,4	31,8	97,4	31,8
	BEAUFOU	D78 / D18	32,1	97,1	11:40	11:38	11:35
	PALUAU	D978	39,7	89,5	11:52	11:49	11:46
	Ravitaillement - Zone déchet	La Chapelle-Palluau, sur D40b, Le Port	41,8	87,4	11:56	11:52	11:49
	MACHÉ	D40 / D50 / D40	47,7	81,5	12:05	12:01	11:58
	APREMONT	D21 / D21	52,8	76,4	12:13	12:09	12:05
GP	Grimpeur - 3 ^e Catégorie	Apremont - L'Épine - 0,9 km - 2,9%	53,7	75,5	12:14	12:10	12:06
	COEX	D21 / D6 / D21	58,4	70,8	12:22	12:17	12:13
	LA CHAPELLE-HERMIER	D21 / Rue du Stade	60,5	68,7	12:25	12:20	12:16
	LA CHAPELLE-HERMIER	D42 / Chemin de la Galésièrre	64,2	65,0	12:31	12:26	12:21
GP	Grimpeur - 3 ^e Catégorie	Saint-Julien-des-Landes - Rue de Jaunay - 0,7 km - 4,7%	67,1	62,1	12:35	12:30	12:25
	SAINT-JULIEN-DES-LANDES	D12 - La Bretonnière	69,1	60,1	12:39	12:33	12:28
	LANDEVIELLE	Rue du Stade / D32 - Rue des Sables	74,9	54,3	12:48	12:42	12:37
PC	Point Chaud	Brem-sur-Mer - D40 - Face Rue du fief Quartier	79,5	49,7	12:55	12:49	12:43
	BREM-SUR-MER	D38 / D80	81,3	47,9	12:58	12:51	12:46
	Ravitaillement - Zone déchet	Brem-sur-Mer - D80 - ZA La Jagoise	81,6	47,6	12:58	12:52	12:46
	LES SABLES-D'OLONNE	D80 / Les Clouzis	84,6	44,6	13:03	12:56	12:50
	ILE-D'OLONNE	D87 / D38	91,6	37,6	13:14	13:07	13:00
	ILE-D'OLONNE	D32A / D32A	94	35,2	13:18	13:11	13:04
	LES SABLES-D'OLONNE	D32 / D80	97,1	32,1	13:23	13:15	13:08
	Entrée sur le circuit	Rue d'Olonne / L'Herbier / Rue d'Olonne	99	30,2	13:26	13:18	13:11
PC	Point Chaud	Premier passage ligne d'arrivée	104,8	24,4	13:35	13:27	13:19
	LES SABLES-D'OLONNE	Premier passage ligne d'arrivée	104,8	24,4	13:35	13:27	13:19
	LES SABLES-D'OLONNE	D32A / D32A	107,9	21,3	13:40	13:31	13:24
	Ravitaillement - Zone déchet	Les Sables-d'Olonne - D32A - Camping Le Belair	108,8	20,4	13:41	13:33	13:25
	TALMONT-SAINT-HILLAIRE	L'Épinette / D36	114,6	14,6	13:50	13:41	13:33
	SAINTE-FOY	La Porte d'Olonne / D80	120,5	8,7	14:00	13:50	13:42
	LES SABLES-D'OLONNE	Rue d'Olonne / L'Herbier / Rue d'Olonne	123,4	5,8	14:04	13:55	13:46
	LES SABLES-D'OLONNE	Arrivée	129,2	0,0	14:14	14:03	13:54

A topographic profile of the Vendée coast, showing the elevation of the coastline and the location of various towns and landmarks. The profile is a cross-section of the coastline, with the sea on the left and the land on the right. The elevation is indicated by a vertical scale on the left, ranging from 0 to 100 meters. The profile shows a relatively flat coastline with some low hills. The towns and landmarks are marked with vertical lines and icons: La Garnache (blue triangle icon), Km0 (blue circle icon), Beaufou (green circle icon), Cat. 3 (orange circle icon), Cat. 3 (red circle icon), Cat. 3 (red circle icon), Breil-sur-Mer (green circle icon), Breil-sur-Mer (blue circle icon), Les Sables-d'Olonne - Passage 1 (green circle icon), Les Sables-d'Olonne (blue circle icon), and Les Sables-d'Olonne (red circle icon). The distance between the towns is marked at the bottom: 0.0, 31.8, 41.8, 53.7, 67.1, 79.5, 81.6, 104.8, 108.8, and 129.2 km.

Location	Distance (km)	Elevation (m)	Icon
LA GARNACHE	0.0	-5.7	Blue triangle
Km0	0.0	-5.7	Blue circle
BEAUFFOU	31.8	~10	Green circle
Cat. 3	41.8	~10	Orange circle
Cat. 3	53.7	~10	Red circle
Cat. 3	67.1	~10	Red circle
BREIL-SUR-MER	79.5	~10	Green circle
BREIL-SUR-MER	81.6	~10	Blue circle
LES SABLES-D'OLONNE - Passage 1	104.8	~10	Green circle
LES SABLES-D'OLONNE	108.8	~10	Blue circle
LES SABLES-D'OLONNE	129.2	~10	Red circle

KM	Parcours fictif	KM	Parcours en ligne	KM	Parcours en ligne
0,15		58,2	D2006 / D21	103,9	Rue Joseph Chaillay / Les Sables-d'Olonne
0,5	Rue du Faubourd-Saint-Thomas	60,1	X4 La Chapelle-Hermes - Sur 900 m	104,3	Ave de Tanchet / Les Sables-d'Olonne
0,9	Rue du Faubourd-Saint-Thomas	63,1	D42 / La Faverie	KM	circuit d'arrivée à effectuer une fois
1,3	Rue Jean-Joël Martel	68,6	La Bretonnière	104,9	D32A / Les Sables-d'Olonne
1,5	X4 Sur 800 m	74,2	X6 Landevielle - Sur 1,2 km	105,8	D32A / Les Sables-d'Olonne
2,5	Rue de Nantes	76,1	Rue de l'Océan / D40	107,1	X3 Prom-Edouard-Hériot / Les Sables-d'Olonne
4,1	Route de Paux - Sur 1km	79,7	Brem-sur-Mer - Sur 400 m	108	Les Sables-d'Olonne
5,3	Route de Froldfond	81,2	Brem-sur-Mer D38 - Sur 500 m	109,1	D32A
KM	Parcours en ligne	86,8	D80 / Les Sables-d'Olonne	109,6	D32A
4,8	D90 / Friodfond - Sur 500m	88,1	D80 / Les Sables-d'Olonne	110,1	D32A
8,6	D90 / D754 / D90	88,9	Rte des Aires - Sur 500 m	114,6	x3 D38 - Sur 1km
15,7	Rue des Prairies/ D50	90,9	L'Île-Olonne / D38	124,2	Les Sables-d'Olonne
34	Beaufeu	92,1	X3 X2 l'Île-Olonne - Sur 800 m	124,3	X4 Les Sables-d'Olonne - Sur 800 m
39,4	X4 Palluau - Sur 900 m	93,9	D38	125,9	Les Sables-d'Olonne Sur 300 m
49,3	X4 X2 Maché - Sur 1km	96,9	D760 / D80	127,8	X2 Rue Ampère / Les Sables-d'Olonne
51,3	X4 - D40 Apremont - Sur 400 m	99,8	Les Sables-d'Olonne	127,9	Rue Ampère / Les Sables-d'Olonne
52,5	Apremont	99,9	X4 Les Sables-d'Olonne - Sur 800 m	128,3	Rue Joseph Chaillay / Les Sables-d'Olonne
56,6	D21 - Sur 400 m	103,4	X2 Rue Ampère / Les Sables-d'Olonne	128,7	Ave de Tanchet / Les Sables-d'Olonne
58,1	D21 / D2006	103,5	Rue Ampère / Les Sables-d'Olonne		

LES SABLES-D'OLONNE : Passage 1

Prom. Edouard Herriot

D32A - Camping Le Belair : Passage 1

Chemin du Brandais

Chemin du Poissonnier

D36A

Rue du Tournebride

Rue de l'Établière

Rue de Pierre Levée

Rue d'Olonne

Rue Simone Veil

Bd Ampère

LES SABLES-D'OLONNE

24,4 km

Arrivée
LES SABLES-D'OLONNE

DÉROULÉ

- PPO** Latitude : 46.51521
Longitude : -1.75878
- 13h27** : 1^{er} passage sur la ligne
- 14h00** : Arrivée de la course
- 14h15** : Cérémonie protocolaire
- 17h30** : Institut Sport Océan - Premier étage - Promenade Philippe de Villiers

- PERMANENCE - SECRÉTARIAT**
Institut Sport Océan - Salle des Palmiers - Promenade Philippe de Villiers, 85100 Les Sables-d'Olonne
- CONTRÔLE MÉDICAL**
Camion médical, ligne d'arrivée
- SALLE DE PRESSE**
Institut Sport Océan - Salle Vendée Globe - Promenade Philippe de Villiers, 85100 Les Sables-d'Olonne



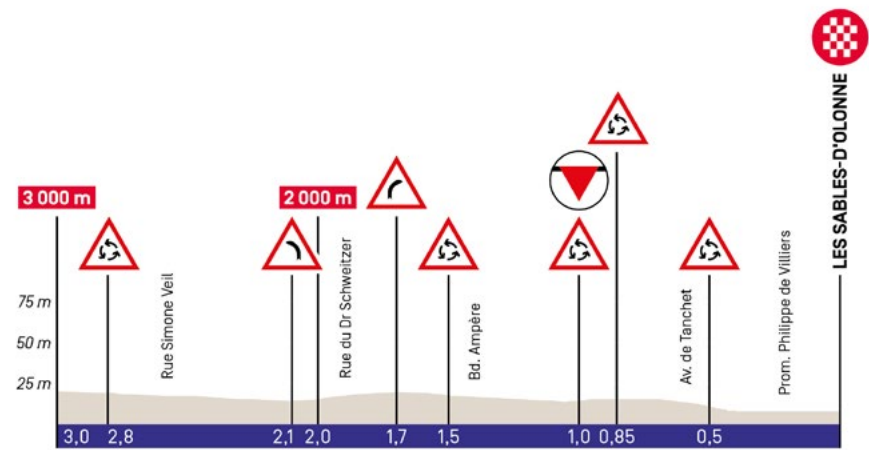
COLLECTIVITÉ PARTENAIRE



PLAN DE SITUATION



DERNIERS KILOMÈTRES





RENDEZ-VOUS DU 7 AU 10 AVRIL 2026

MARDI 7 AVRIL

Fontevraud-l'Abbaye [49]

—•— Vertou [44]

MERCREDI 8 AVRIL

La Garnache [85]

—•— Les Sables-d'Olonne [85]

Course hommes et La Féminine

[la distance est différente pour ces 2 courses]

JEUDI 9 AVRIL

Avrillé [49]

—•— Sainte-Suzanne-et-Chammes [53]

VENDREDI 10 AVRIL

Brûlon [72]

—•— Le Mans [72]

Demandes d'accréditation

à faire sur regionpaysdelaloire-tour.fr/espace-presse

CONTACTS PRESSE

RPDLtour.presse@paysdelaloire.fr

Sophie Ferger / 07 72 21 16 97

sophie.ferger@paysdelaloire.fr

Sébastien Proust / 06 11 70 59 59



regionpaysdelaloire-tour.fr

